



o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138) w zależności od określonej w nim ilości i rodzajów substancji niebezpiecznych zakłady przemysłowe możemy zakwalifikować do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej lub do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Jednocześnie rozporządzenie to, wchodząc w życie w dniu 15 lutego 2014 r., zmienia Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535 oraz z 2006 r. Nr 30, poz. 208). Teren gminy Dobra znajduje się w zasięgu oddziaływania strefy zagrożenia jednego z reprezentatywnych zdarzeń awaryjnych, co zostało wskazane w Raporcie o bezpieczeństwie sporządzonym dla zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej – Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police Sąd. z siedzibą przy ul. Kuźnickiej 1 w Policach i dotyczy toksyczności substancji niebezpiecznej. Północno-wschodnia część gminy Dobra znajduje się w zasięgu oddziaływania toksycznej chmury amoniaku dla przyjętego scenariusza A5 (F-2), którego zasięg ustalono na odległość 13 600 m. Raport o bezpieczeństwie wskazuje jednocześnie, że stężenie amoniaku na terenie objętym zakresem studium nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia przy czasie narażenia do 30 min.

8. SYSTEM KOMUNIKACYJNY

8.1. Infrastruktura drogowa

W Gminie Dobra sieć drogowo-uliczną stanowią drogi: krajowa nr 10 oraz drogi powiatowe i gminne. Ponadto w kontekście komunikacji istotnym faktem jest budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina w ciągu S6, która ma łączyć gminę z drogami szybkiego ruchu tzn. autostradą A–6 i pośrednio z autostradą A–3, a od strony północnej poprzez przeprawę Police–Święta podłączona będzie do drogi szybkiego ruchu S–3 /kierunek Świnoujście/ oraz S–6 /kierunek Gdańsk/. Powstały system komunikacji jest szkieletem dla rozwoju funkcjonalno-przestrzennego gminy, determinując z jednej strony jego rozwój jak i wprowadzając ograniczenia w zagospodarowaniu i zabudowie. Najważniejszy ruch transportowy odbywa się przez drogę krajową nr 10, która stanowi przejście graniczne w Lubieszyn-Linken i łączy gminę z miastem Szczecin. Ponadto do jednej z najbardziej eksploatowanych dróg w gminie zalicza się odcinek w Bezzreczu (ul. Koralkowa i Górna), droga z Dobrej w kierunku Głębokiego. Na podstawowy system komunikacji gminy Dobra składają się:

Drogi krajowe:

Numer drogi	Nazwa drogi (odcinek drogi)
10	Lubieszyn – Linken

Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Drogi powiatowe:

Numer drogi	Nazwa drogi (odcinek drogi)
0609Z	Rędziny – Buk
0615Z	Buk – Lubieszyn
0617Z	Dobra – Lubieszyn
0607Z	Szczecin – Dobieszczyn
0611Z	Dobra – Bartoszewo