



<b>0618Z</b>	Wąwelnica – Dołuje
<b>0619Z</b>	Kościno – Dołuje
<b>0620Z</b>	Dołuje – Przecław
<b>0610Z</b>	Grzeczka – Płochocin
<b>0612Z</b>	Rzędziny – Łęgi
<b>0622Z</b>	Stobno – Mierzyn
<b>0608Z</b>	Stolec – Rzędziny
<b>0616Z</b>	Bezrzecze – Wołczkowo

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego

Ważniejsze drogi gminne:

- Ulica Sportowa,
- Ulica Paproci,
- Ulica Kameliowa,
- Ul. Konwaliowa,
- Ul. Frezjowa,
- Ul. Tulipanowa,
- Ul. Poziomkowa,
- Ul. Jagodowa,
- Ul. Graniczna,
- Ul. Krajobrazowa,
- Ul. Przytulna.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych pozyskanych z portalu SIP e-mapa.net i geoportal.gov.pl

Na obszarze gminy istnieją również drogi niezaliczone do żadnej z wymienionych kategorii. Są to drogi niepubliczne. Budowa, utrzymanie, finansowanie zadań i oznakowanie tych dróg należy do zarządcy terenu. Niektóre z tych dróg, jak również niektóre ulice w sołectwie Dobra mają ulepszoną nawierzchnię.

## 8.2. Infrastruktura kolejowa

W latach 1897 – 1973 istniała stacja kolejowa „Dobra Szczecińska”, jednak została ona zamknięta i w 1987 całkowicie rozebrana. Obecnie gmina Dobra nie posiada bezpośrednich połączeń kolejowych. Główny węzeł kolejowy jest w Szczecinie.

## 8.3. Infrastruktura rowerowa

Szlaki pieszo-rowerowe przebiegające przez teren gminy Dobra o charakterze turystycznym zostały omówione w pkt. 6 Studium i są one połączone z najważniejszymi atrakcjami gminy.

Za dobrze rozwinięte ciągi pieszo-rowerowe można uznać szlaki w miejscowościach Dobra i Mierzyn.

## 9. SYSTEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

### 9.1. Zaopatrzenie w wodę

Źródło zaopatrzenia mieszkańców gminy Dobra w wodę przeznaczoną do spożycia stanowią następujące wodociągi:

- wodociąg Wołczkowo obsługujący miejscowość Wołczkowo o produkcji wody 34 248 m<sup>3</sup>/rok;