



Z planu zagospodarowania przestrzennego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego należy uwzględnić następujące zapisy:

**W zakresie „Racjonalizacji struktury funkcjonalno-przestrzennej o sieci osadniczej oraz wzmocnienia funkcji miejskich”**

Kierunek: Wspieranie policentrycznej sieci osadniczej i funkcji miejskich

a) zalecenie: Utworzenie lokalnych subcentrów usługowych w miejscowościach podszczecińskich (Bezrzecze, Mierzyn).

Kierunek: Przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom rozlewania się miast

a) zalecenie: Pierwszeństwo rozwoju wewnętrznego przed rozwojem zewnętrznym oraz ochrona terenów otwartych i kompleksów przyrodniczych.

b) zalecenie: Niedopuszczenie do zlewania się jednostek osadniczych oraz zachowanie ciągłości ekologicznych poprzez zachowanie przestrzeni terenów otwartych i przyrodniczych, ze wskazaniem tych terenów pod funkcje ekologiczne, rekreacyjne, hydrologiczne, rolnicze.

**W zakresie „Ochrony walorów przyrodniczych i dziedzictwa kulturowego”**

Kierunek: Ochrona i zachowanie zasobów przyrodniczych i krajobrazu SOM

a) ustalenie: Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ze zlewni rzeki Bukowej wraz z ochroną przed powodzią gminy Dobra leżących w zlewni rzeki Bukowej.

Kierunek: ochrona i kształtowanie dziedzictwa kulturowego:

a) ustalenie: Uwzględnienie ochrony dóbr kultury współczesnej w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

**W zakresie „Wzmacniania wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych”**

Kierunek: Utworzenie w SOM sprawnie działających systemów transportu

a) ustalenie: Stworzenie systemu kolei metropolitalnej w Szczecinie oraz łączącej Szczecin z Policami, Gryfinem – elektrownią Dolna Odra, Portem Lotniczym Szczecin Goleniów, Stargardem, Kołbaskowem oraz w perspektywie w układzie transgranicznym w Pasewalkiem i Angermunde wraz z budową nowych przystanków, bądź optymalizacją rozmieszczenia istniejących,

b) ustalenie: Budowa zachodniej kolejowej obwodnicy Szczecina.

c) ustalenie: Budowa drogowego zachodniego obejścia Szczecina z przeprawą przez Odrę na północ od Szczecina oraz budowa połączeń uzupełniających.

d) ustalenie: Modernizacja drogi krajowej nr 10: budowa po nowym przebiegu na odcinku Szczecin-Lubieszyn.

e) zalecenie: Rozbudowa sieci połączeń tramwajowych w Szczecinie z uwzględnieniem struktury przestrzennej miasta oraz miejscowości przyległych do granicy miasta Mierzyna.

f) zalecenie: Zachowanie rezerwy terenu pod budowę dróg łączących miasto Szczecin z zewnętrznym układem drogowym.

Inwestycje celu publicznego o znaczenia ponadlokalnym:

w zakresie zadań rządowych:

a) Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police-Święta w ciągu drogi nr 6, po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa.

b) Modernizacje linii kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – granica państwa (Tantow),