

Kraków	4h 56 min (4h 46 min)*	4h 33 min	2h 54 min	4h 41 min	3h 44 min	5h 37 min	2h 33 min
Berlin	3h 57 min (3h 28 min)	4h 21 min (3h 57min)*	4h 16 min	2h 36 min	6h 56 min	5h 36 min	3h 37 min
<b>Suma</b>	<b>20 h 51 min</b> <b>(18 h 58 min)*</b>	<b>20 h 33 min</b> <b>(19 h 49 min)*</b>	<b>15 h 59 min</b>	<b>17 h 49 min</b> <b>(17 h 31 min)*</b>	<b>31 h 36 min</b>	<b>25 h 24 min</b> <b>(25 h 6 min)*</b>	<b>19 h 46 min</b>

\*czas przejazdu uwzględniający oddanie do ruchu dróg ekspresowych S5 i S10

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Google Maps, stan na 21.05.2014

Z punktu widzenia integracji całego obszaru funkcjonalnego najbardziej istotną inwestycją drogową jest budowa drogi ekspresowej S10, na odcinku pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. Oprócz lepszego skomunikowania regionu z innymi miastami wpłynęłoby to również na usprawnienie ruchu wewnątrz obszaru funkcjonalnego, skrócenie czasu przejazdu między miastami rdzenia oraz częściowe wyprowadzenie ruchu samochodowego z miast – droga ta pełniłaby rolę południowej obwodnicy Bydgoszczy i Torunia. Budowa drogi ekspresowej S5 jest natomiast inwestycją wpływającą w największym stopniu na skrócenie czasu dojazdu do innych miast w Polsce.

W przypadku Bydgoszczy budowa dróg ekspresowych S5 i S10 wpłynęłaby istotnie na skrócenie czasu dojazdu do wszystkich najważniejszych ośrodków miejskich w Polsce, natomiast w przypadku Torunia istotnemu skróceniu uległby czas dojazdu do najważniejszych miast Polski położonych w kierunku zachodnim i południowym – Poznania i Wrocławia. Znacznie zredukowany czas dojazdu do innych znaczących ośrodków miejskich pozwoliłby konkurować pod względem dostępności transportowej z Poznaniem i Wrocławiem oraz zwiększyć lub utrzymać przewagę nad takimi miastami jak Gdańsk i Lublin.

#### Ograniczona dostępność transportowa regionu drogą lotniczą.

Potencjalna dostępność transportowa regionu drogą lotniczą jest bardzo wysoka z uwagi na dogodne położenie lotniska w Bydgoszczy-Szwederowie. Znajduje się ono ok. 4 km od centrum miasta, z którym połączone jest linią autobusową kursującą co 30 min.

Tabela 3. Połączenia lotnicze z lotniska Bydgoszcz-Szwederowo<sup>3</sup> w sierpniu 2014 r.

Kierunek	Liczba połączeń w ciągu dnia						
	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Nd
Antalya*	0	0	1	0	0	0	0
Birmingham	0	1	0	1	0	1	0
Burgas*	0	0	0	0	1	0	0
Chania*	0	0	1	0	0	0	0
Djerba*	0	0	1	0	0	0	0
Dublin	1	0	1	0	1	0	0
Dubrovnik*	0	0	0	1	0	0	0
Heraklion*	0	0	1	0	0	0	1

<sup>3</sup> Dane dotyczące liczby lotów opracowane zostały na podstawie rozkładów obowiązujących w dniach 02.07.2014-01.10.2014 (Antalya), 08.04.2014-27.09.2014 (Birmingham), 13.06.2014-12.09.2014 (Burgas), 04.06.2014-01.10.2014 (Chania, Djerba), 30.06.2014-20.08.2014 (Dublin), 12.06.2014-18.09.2014 (Dubrovnik), 18.06.2014-01.10.2014 (Heraklion), 14.06.2014-27.09.2014 (Kos), 28.06.2014-27.09.2014 (Lanzarote), 31.03.2014-18.10.2014 (London Stansted), 16.06.2014-29.09.2014 (Rodos), 05.05.2014-31.05.2014 (Warszawa), 06.06.2014-19.09.2014 (Zakynthos)

\*Oznacza kierunki obsługiwane w sezonie wakacyjnym