

	<p>nt. najbardziej istotnych z punktu widzenia regionu potrzeb infrastrukturalnych organom decyzyjnym na poziomie krajowym i wojewódzkim.</p> <p><b>Spodziewane rezultaty:</b></p> <p>Główną korzyścią z wdrożenia działania będzie zapewnienie aktualnego i szczegółowego stanu wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na temat planowanych i realizowanych inwestycji – wśród lokalnych instytucji i osób odpowiedzialnych za działania lobbingowe</li> <li>• Na temat lokalnych potrzeb inwestycyjnych – wśród instytucji i osób odpowiedzialnych za planowanie i realizację inwestycji</li> </ul> <p><b>Koordinator Działania oraz interesariusze:</b></p> <p><u>Koordinator Działania</u> – Samorząd Województwa</p> <p><u>Partnerzy</u> – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, samorządy powiatów i gmin z terenu BTOF</p> <p><u>Wsparcie w realizacji</u> – organizacje pozarządowe</p>
<p><b>Działanie 1.1.2:</b></p> <p>Aktywizacja przedstawicieli regionu w organach władzy centralnej, celem sprawowania nadzoru nad kluczowymi inwestycjami infrastrukturalnymi</p>	<p><b>Cel Działania:</b></p> <p>Celem Działania jest realizacja najważniejszych z punktu widzenia regionu inwestycji infrastrukturalnych.</p> <p><b>Zakres Działania:</b></p> <p>W ramach Działania prowadzony będzie aktywny lobbing i nadzór nad kluczowymi z punktu widzenia regionu inwestycjami infrastrukturalnymi.</p> <p><b>Spodziewane rezultaty:</b></p> <p>Główną korzyścią z wdrożenia działania będzie zagwarantowanie realizacji najbardziej istotnych z punktu widzenia regionu inwestycji infrastrukturalnych.</p> <p><b>Koordinator Działania oraz interesariusze:</b></p> <p><u>Koordinator Działania</u> - Samorząd Województwa</p> <p><u>Partnerzy</u> – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, samorządy powiatów i gmin z terenu BTOF</p> <p><u>Wsparcie w realizacji</u> – organizacje pozarządowe</p>

**Cel operacyjny 1.2: Zapewnienie dostępności lotniczej regionu w krótkiej oraz długiej perspektywie**

<p><b>Działanie 1.2.1:</b></p> <p>Zapewnienie sprawnego połączenia kolejowego do najbliższych lotnisk.</p>	<p><b>Cel Działania:</b></p> <p>Celem Działania jest zapewnienie sprawnego połączenia kolejowego z kluczowymi lotniskami w miastach sąsiadujących z BTOF – lotniskami w Gdańsku, Warszawie, Poznaniu, Łodzi i Szczecinie.</p> <p><b>Zakres Działania:</b></p> <p>W ramach Działania zidentyfikowane zostaną potrzeby inwestycyjne oraz możliwości realizacji inwestycji, które zwiększą dostępność lotnisk w miastach sąsiadujących z Bydgosko-Toruńskim Obszarem Funkcjonalnym dla jego</p>
--	--