

## Mniejsze miasta

Problemy w obszarze zdegradowanej struktury miejskiej, które zidentyfikowano w mniejszych miastach BTOF zostały przedstawione w poniższej tabeli.

<b>Chelmża</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Występowanie obszarów, które wskutek braku zagospodarowania oraz stopniowej degradacji zostały wyłączone z użytkowania</li><li>• Zły stan techniczny budynków użyteczności publicznej (w szczególności szkół)</li><li>• Niszcząca infrastruktura należąca do PKP (dworzec kolejowy)</li><li>• Braki w infrastrukturze sportowo-rekreacyjnej (w szczególności szkolnych boisk i sal gimnastycznych)</li><li>• Stopniowa degradacja istniejących terenów zieleni</li><li>• Niewielkie powierzchnie terenów zieleni w centrum i występowanie terenów nieuporządkowanej zieleni miejskiej wokół jeziora Chełmżyńskiego</li><li>• Niedostateczne zagospodarowanie plaż nad Jeziorem Chełmżyńskim pod funkcje rekreacyjno-wypoczynkowe</li><li>• Niszczące zabytki w szczególności w centralnej, reprezentacyjnej części miasta</li><li>• Niezadawalający stan dróg lokalnych</li></ul>
<b>Koronowo</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Degradacja części budynków i zniszczone otoczenie w dawnej dzielnicy przemysłowo-magazynowej</li><li>• Występowanie zamkniętego składowiska śmieci (nieuporządkowany obszar negatywnie wpływający na wizerunek miasta)</li><li>• Miejscami zniszczone zabytkowe obiekty (w tym sakralne)</li><li>• Niezagospodarowane i niszczące tereny zieleni (w tym tereny nadbrzeżne)</li><li>• Niezadawalający stan dróg lokalnych i chodników</li><li>• Braki i zły stan techniczny istniejących obiektów sportowych i rekreacyjnych przestrzeni publicznej (w tym brak ścieżek rowerowych, braki w infrastrukturze turystycznej Zalewu Koronowskiego)</li></ul>
<b>Kowalewo Pomorskie</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Niszcząca infrastruktura należąca do PKP (dworzec kolejowy)</li><li>• Zły stan techniczny infrastruktury drogowej i chodników (w szczególności w sąsiedztwie dworca PKP)</li><li>• Niedostateczna jakość terenów zieleni urządzonej</li></ul>
<b>Łabiszyn</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zdegradowane i niezagospodarowane tereny zieleni</li><li>• Niezagospodarowane przestrzenie rekreacyjno-wypoczynkowe w starej części miasta</li></ul>
<b>Nakło nad Notecią</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Obszary o wysokim stopniu zdegradowania - tereny poprzemysłowe i pokolejowe</li><li>• Zniszczone obiekty użyteczności publicznej (w tym kulturalne) i sakralne</li><li>• Niedostatecznie zagospodarowane i zaniedbane tereny nadnoteckie</li><li>• Deficyt terenów zieleni</li><li>• Niedostateczny stan infrastruktury rekreacyjnej, w tym brak ścieżek rowerowych</li><li>• Niedostateczny stan infrastruktury drogowej, w tym mała liczba miejsc parkingowych</li></ul>
<b>Solec Kujawski</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zaniedbane obiekty i niszczące obiekty zabytkowe (dworzec kolejowy, wieża ciśnień, budynek gazowni)</li><li>• Niedostateczna jakość infrastruktury drogowej i chodników, brak miejsc parkingowych</li><li>• Niezagospodarowane przestrzenie publiczne</li><li>• Niezagospodarowane tereny nadwiślańskie</li></ul>