

niebezpieczna, o złej renomie. Występujące problemy społeczne i infrastrukturalne, dowodzą konieczności kontynuacji wcześniej rozpoczętych działań rewitalizacyjnych.



Fot. 101. Jedna z kamienic przy ul. Słowackiego (fot. M. Murawska)



Fot. 102. Podwórk przy ul. Klonowica (fot. M. Murawska)



Fot. 103. Willa przy ul. Mickiewicza (fot. M. Murawska)



Fot. 104. Kamienica przy ul. Rybaki (fot. M. Murawska)

Ważną funkcją Bydgoskiego Przedmieścia jest również funkcja komunikacyjna. Dzielnica jest dobrze skomunikowana z pozostałą częścią miasta. Autobusy kursują wzdłuż północnych jej granic, a tramwaje wzdłuż północnych i południowych. Ruch samochodowy odbywa się głównie ulicami Kraszewskiego, Broniewskiego, Bydgoską, Krasieńskiego, Słowackiego i obecnie w znacznie mniejszym stopniu ulicą Mickiewicza. Infrastruktura drogowa szczególnie ulic Krasieńskiego, Słowackiego i Bydgoskiej wymaga remontu lub zmiany organizacji ruchu. Odkąd ulica Mickiewicza nabrała charakteru osiedlowego, ruch uliczny przeniósł się w dużej mierze na te ulice, a w szczególności na ulicę Krasieńskiego. Jest to ulica dwukierunkowa, a samochody są parkowane na chodnikach po obu stronach jezdni. Stanowi to znaczące utrudnienie dla pieszych, w szczególności dla osób niepełnosprawnych i osób z małymi dziećmi. Ponadto taka sytuacja utrudnia widoczność zarówno dla kierowców, jak i dla pieszych.

Zauważyć jednak można, że ulice Słowackiego i Krasieńskiego pełnią funkcje osiedlowe i dążyć należy do tego, by docelowo nabrały podobnego charakteru jak ul. Mickiewicza. Dlatego w głównej mierze ruch uliczny należałoby skierować w pierwszej kolejności na ulicę Broniewskiego, która ma większą przepustowość niż ww. ulice osiedlowe.

DZIAŁANIA REWITALIZACYJNE POWINNY KONCENTROWAĆ SIĘ NA TYM, ABY BYDGOSKIE PRZEDMIEŚCIE BYŁO DZIELNICĄ O CHARAKTERZE MIESZKALNYM I REKREACYJNYM, BEZPIECZNĄ, PRZYJAZNĄ MIESZKAŃCOM I TURYSTOM