

		Brak zaangażowania władz w procesy integracyjny mieszkańców Palenie śmieciami w okresie grzewczym, co powoduje wysokie zanieczyszczenie powietrza Zbyt mała liczba połączeń autobusowych
<b>Koronowo</b>	-	Zagospodarowanie i estetyka osiedla Pomimo bardzo dobrej lokalizacji brakuje rozwoju przemysłowego Brak promocji miasta
	Os. Kotomierska	Brak ulicy z chodnikami Brak placu zabaw
	Os. Samociążek	Brak nawierzchni ulic
		Zła nawierzchnia dróg (koleiny), brak miejsc do spędzania wolnego czasu dla młodzieży
	ul. Ogrodowa	Wysokie zanieczyszczenie powietrza w okresie grzewczym spowodowane paleniem śmieci przez mieszkańców
	Północno – zachodnia część miasta	Zagospodarowanie i ożywienie bulwarów wzdłuż rzeki Brdy przebiegającej przez miasto
	ul. Witosa	Piach przed blokiem przy ul. Witosa (klatka 1G)
Os. im. Stanisława Brzeczkwoskiego	Estetyka i zagospodarowanie osiedla (blokowisko)	
<b>Szubin</b>	-	Brak wystarczających miejsc parkingowych Złe rozwiązania komunikacyjne Zaniedbane elewacje budynków Bieda
	Śródmieście	Uciążliwe sąsiedztwo
	Os. Spółdzielcze	Główna droga osiedlowa przy ulicy Dąbrowskiego w stanie niezadowolającym i niekomfortowym do jazdy, stwarzająca niebezpieczeństwo i ryzyko uszkodzenia pojazdu
	ul. Reymonta	Zły stan nawierzchni ulic
<b>Kowalewo Pomorskie</b>	-	Nadmierny ruch samochodowy Brak miejsc parkingowych w obrębie Starego Rynku Brak obwodnicy odciążającej ruch w centrum miasta
<b>Chelmża</b>	-	Brak chodnika zapewniającego bezpieczne dotarcie do osiedla Brak kanalizacji Brak dróg utwardzonych dróg osiedlowych Niedostateczna widoczność na skrzyżowaniu wewnątrz osiedla spowodowana samowolnym obsadzeniem pasa drogowego drzewami i krzewami

Źródło: Opracowanie własne na podstawie wyników ankiet

Pytanie nr 3 dotyczyło stanu struktury miejskiej i zasobów mieszkalnictwa na terenie zamieszkałego osiedla. Każdy z podanych obszarów można było ocenić w skali od 0 do 5, przy czym 0 oznaczało nie wiem, 1 - Brak potrzeb natomiast 5 - Duże potrzeby rewitalizacyjne.

Najmniej potrzeb rewitalizacyjnych, biorąc pod uwagę wszystkie miasta, respondenci wskazali w osiedlowej infrastrukturze wodno-kanalizacyjnej, energetycznej, gazowej (średnia ocen: 2,87), a najwięcej potrzeb respondenci wskazali w osiedlowej infrastrukturze drogowej (średnia ocen: 3,46)

**Tabela 6. Zestawienie oceny stanu struktury miejskiej i zasobów mieszkalnictwa na terenie zamieszkiwanej dzielnicy/osiedla – wyniki łączne dla wszystkich miast**

Obszary	0	1	2	3	4	5	Średnia ocen
Parki, skwery, tereny zielone, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, place zabaw, tereny sportowe, zbiorniki wodne	12	39	41	49	61	94	3,4577
Place, obiekty pełniące m.in. funkcje administracyjne, kulturalne, społeczne, edukacyjne, sakralne, turystyczne	28	48	57	66	39	54	2,9773
Zabytki i obiekty objęte ochroną konserwatorską	10 4	32	43	33	29	42	3,0335
Obszary poprzemysłowe, poeksploatacyjne, powojenne, pokolejowe, obszary wyłączone z użytkowania (działki nieużytkowe, odłogi miejskie)	85	49	32	36	26	56	3,0402
Budynki zamieszkania zbiorowego (budynki wielorodzinne)	33	43	61	54	48	45	2,9641
Tereny wokół budynków zamieszkania zbiorowego wymagające zagospodarowania (tereny zielone, rekreacji i wypoczynku)	29	37	48	54	42	74	3,2667
Osiedlowa infrastruktura drogowa	17	41	32	60	39	10 3	3,4764
Osiedlowa infrastruktura wodno-kanalizacyjna, energetyczna, gazowa	19	69	45	59	52	48	2,8718
	Średnia :						3,1360

Źródło: Opracowanie własne na podstawie wyników ankiet