

Poniższa tabela prezentuje propozycje projektów, które zostały zgłoszone przez respondentów. Niektóre z nich mogą nie spełniać ścisłej definicji rewitalizacji, mogą stanowić jednak element kompleksowych działań rewitalizacyjnych na obszarach kryzysowych / problemowych.

Tabela 14. Zestawienie projektów zaproponowanych przez respondentów wraz z ich uzasadnieniem

Miasto	Dzielnica	Osiedle/ulica	Projekty zaproponowane w danej lokalizacji	Uzasadnienie realizacji projektu
Bydgoszcz	Całe Miasto		Zapewnienie właściwego układu drogowego i miejsc parkingowych. Zakres zmiany w prawie stanowiącym przez Miasto Bydgoszcz oraz wybrane rozwiązania drogowe	Zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych: Prawne zobowiązanie inwestorów do budowy np. przy realizacji budynków mieszkalnych podwójnej liczby miejsc parkingowych w stosunku do liczby mieszkań, budowa nowych parkingów
			Ścieżki pieszo-rowerowe i biegowe łączące dzielnice i okoliczne miejscowości. Kontynuacja wykorzystania bulwarów nad Brdą od Jachcic do Brdyujścia. Place ćwiczeń na wolnym powietrzu. Małe boiska otwarte o każdej porze dnia, stoliki do gry w PingPonga i w szachy. Likwidacja barier architektonicznych także przy projektowaniu i wykonaniu nowych zadań (wysokie krawężniki)	
			Rewitalizacja nabrzeży Kanału Bydgoskiego na odcinku Śluza VI (przy ul. Bronikowskiego) - Śluza Prądy i stworzenie Plantów ze ścieżkami rowerowo-pieszymi, mostami, kładkami łączącymi osiedla Miedzyń, Flisy, Osowa Góra	Wykorzystanie potencjału Kanału Bydgoskiego, jako części Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Promocja Miasta
			Rewitalizacja Młynów Rothera Budowa biurowców klasy A wielokondygnacyjnych. Rewitalizacja szpetnego wieżowca przy ul. Dworcowej w okolicach Dworca PKP Rewitalizacja działki w niecce na przeciwko Opery Nova	Rewitalizacja Młynów Rothera - rewitalizacja obiektu i jego otoczenia. Nadanie funkcjonalności edukacyjno-kulturalno-rozrywkowej. W Młynach funkcjonować może jednocześnie teatr i muzeum - poświęcone Bydgoszczy i jej okolicy
			Kanał Bydgoski, Okole, Wilczak: Utworzenie ścieżek rowerowych, budowa nowych deptaków	Zniszczone deptaki, ławki od strony Okola, brak utwardzonych deptaków od strony dzielnicy Wilczak
	Błonie	Park przy ulicy Schulza	Rewitalizacja parku przy ul. Schulza, ustawienie większej ilości ławek i stolików do wypoczynku, aby można było usiąść, odpocząć i zjeść przy stoliku, zagrać w szachy na świeżym powietrzu, ustawienie nowych koszu na odpady komunalne, stworzenie miejsca do piknikowania	W parku znajduje się niewielka ilość ławek, przy ładnej pogodzie brakuje miejsc wypoczynku i rekreacyjni, np. miejsc do gry w szachy, warcaby czy inne gry
Brdyujście	Siernieczek	Zagospodarowanie toru regatowego Rewitalizacja zniszczonych dróg gruntowych Montaż oświetlenia Budowa chodników	Poprawa jakości życia mieszkańców	
Wilczak, Okole, Miedzyń		Rewitalizacja terenów parku wokół starego Kanału Bydgoskiego poprzez stworzenie i wyremontowanie (utwardzenie) traktów spacerowych, rowerowych, stworzenie tras dla rolkarzy, budowa infrastruktury wypoczynkowo-sportowej dla dorosłych i dzieci oraz gastronomii	Słabe wykorzystanie terenów zieleni nad Kanałem Bydgoskim zniechęca wielu mieszkańców do wypoczynku w tym miejscu. Mogłaby to być duża konkurencja dla terenów zieleni w Mysłęcinku	
Miedzyń i Prądy		Rewitalizacja polegająca na utwardzeniu gruntowych ulic osiedlowych	87% dróg dzielnic Miedzyń i Prądy to drogi gruntowe. Dzielnica od pokoleń zaniedbana, zapomniana przez władze Bydgoszczy. Wcześniej mieszkańcy byli mocno zaangażowani w budowę sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i gazowej	