

f) obszary konfliktów

KATALOG OBIEKTÓW DODATKOWYCH I NAZEWNICTWO, KTÓRE NALEŻY  
STOSOWAĆ NA RYSUNKACH PLANU MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO  
OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO

|   |  |
|---|--|
| OBSZARY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE SIECI OSADNICZEJ<br>W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH RDZENIA MOFOW |  |
| a)  | obszar śródmiejski   |
| b)  | obszar miejski   |
| c)  | obszar przedmieść  |
| OBSZARY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE SIECI OSADNICZEJ<br>W POZOSTAŁYCH OBSZARACH MOFOW               |  |
| d)  | obszar koncentracji zabudowy mieszkaniowej i usługowej                   |
| e)  | obszar zabudowy jednorodzinnej   |
| f)  | obszar zabudowy wiejskiej  |
| g)  | obszar zabudowy rekreacyjnej   |
| h)  | obszar zabudowy przemysłowo składowej                                    |
| TRANSPORT PUBLICZNY   |  |
| i)  | sieć (kolej, metro, tramwaj)   |
| j)  | główne węzły przesiadkowe (w tym np. P&R)                                |
| OBSZARY WYMAGAJĄCE OKREŚLENIA SPECJALNYCH POLITYK ROZWOJU   |  |
| k)  | obszary konfliktów wynikających z zagrożeń środowiska                    |
| l)  | obszary depopulacji i depresji społecznej                                |
| m)  | gminy obszarów problemowych wysokiego bezrobocia                         |
| n)  | gminy obszarów problemowych niedoinwestowania w infrastrukturę społeczną |
| o)  | strefy użytkowania   |
|   | - uzupełnienia zabudowy  |
|   | - rozwoju zabudowy   |
|   | - zachowania zabudowy  |
|   | - sugerowane do wyłączenia spod zabudowy                                 |
| p)  | pasma rozwojowe wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych                   |
| q)  | tereny otwarte – przestrzenie użytkowania ekstensywnego                  |