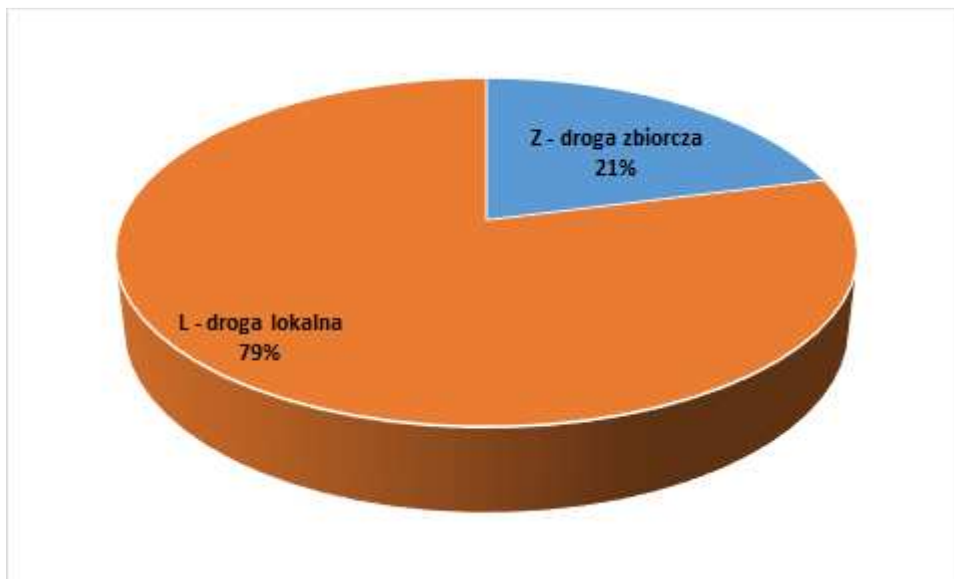


Wykres 18. Klasy techniczne dróg powiatowych na terenie Powiatu Chełmińskiego



Źródło: Opracowanie własne

Klasy techniczne dróg zostały zdefiniowane w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Zgodnie z tym rozporządzeniem, drogi powiatowe powinny być zaliczone do klasy: G – główne, Z–zbiorcze i wyjątkowo L–lokalne. Na terenie Powiatu Chełmińskiego przeważają drogi lokalne, które w 2013 roku stanowiły aż 79% wszystkich dróg powiatowych.

Skłasyfikowanie dróg pociąga za sobą szereg istotnych konsekwencji, przede wszystkim: przyjęcie w planach zagospodarowania przestrzennego odpowiedniej szerokości pasa drogi w liniach rozgraniczających, przyjęcie w projektowaniu przebudowy lub modernizacji, odpowiedniej prędkości projektowej i miarodajnej, dostępność do drogi (minimalne odległości skrzyżowań), rodzaje skrzyżowań, powiązania z innymi drogami, parametry geometryczne dróg (szerokość i ilość pasów ruchu, promienie łuków poziomych i pionowych, wymiary i konstrukcja poboczy, wyposażenie dróg, itp.). Zaliczenie więc drogi do danej klasy technicznej, pociąga za sobą duże konsekwencje.

Tabela 47. Wykaz dróg powiatowych Powiatu Chełmińskiego w rozbiciu na poszczególne gminy (stan na dzień 31.12.2013 r.)

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi w km
GMINA UNISŁAW			
1.	1601C	Kokocko - Dąbrowa Chełmińska	2,960
2.	1607C	Dorposz Szlachecki - Unisław	3,405
3.	1624C	Bruki Kokocka - Jeleniec	2,081
4.	1627C	Unisław - Żygląd	4,719