

przedsiębiorcami.	<p>w zakresie gospodarki,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mała liczba miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w poszczególnych gminach.</li> </ul>
<b>szanse</b>	<b>zagrożenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dalszy rozwój przetwórstwa rolno – spożywczego,</li> <li>• wsparcie grup producenckich,</li> <li>• budowa inkubatora produktu lokalnego,</li> <li>• rozwój usług opiekuńczych,</li> <li>• koordynacja działań na terenie powiatu,</li> <li>• wyznaczanie i uzbrajanie terenów inwestycyjnych,</li> <li>• usystematyzowanie stanu zagospodarowania przestrzennego,</li> <li>• wspieranie rozwoju lokalnych firm,</li> <li>• bliskie położenie lotniska,</li> <li>• wykorzystanie środków unijnych,</li> <li>• rozwój innowacyjnych form gospodarki,</li> <li>• utworzenie instytucji kompleksowej obsługi biznesu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• brak zdywersyfikowanej gospodarki,</li> <li>• odpływ młodych ludzi z terenu powiatu, zwłaszcza z wyższym wykształceniem,</li> <li>• wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym,</li> <li>• niestabilność prawa w zakresie prawa gospodarczego.</li> </ul>
<b>BEZROBOCIE</b>	
<b>mocne strony</b>	<b>słabe strony</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• wysoki poziom kwalifikacji pracowników PUP,</li> <li>• duża ilość pozyskiwanych środków zewnętrznych.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wysoki poziom bezrobocia,</li> <li>• wzrost bezrobocia w ostatnich latach,</li> <li>• brak wystarczającej liczby kursów komunikacji publicznej umożliwiającej dojazd do pracy,</li> <li>• niski poziom wykształcenia wielu osób bezrobotnych.</li> </ul>
<b>szanse</b>	<b>zagrożenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapewnienie udogodnień dla pracodawców,</li> <li>• rozwój przedsiębiorczości,</li> <li>• podnoszenie kwalifikacji i przekwalifikowanie zawodowe, wykorzystanie środków pochodzących z funduszy unijnych,</li> <li>• zwiększenie środków na rozpoczęcie i prowadzenie działalności gospodarczej.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• likwidacja zakładów pracy,</li> <li>• pogłębianie się „szarej strefy”,</li> <li>• „dziedziczne” bezrobocie.</li> </ul>
<b>INFRASTRUKTURA TECHNICZNA</b>	
<b>mocne strony</b>	<b>słabe strony</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bieżąca naprawa dróg poprzez realizację inwestycji drogowych na terenie powiatu,</li> <li>• wysoki stopień zwodociągowania,</li> <li>• funkcjonowanie sieci gazowej,</li> <li>• rozwój selektywnej zbiórki odpadów,</li> <li>• bardzo dobra dostępność transportowa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niski poziom komunikacji kolejowej,</li> <li>• zły stan techniczny poszczególnych dróg na terenie gmin powiatu,</li> <li>• brak poboczy przy drogach krajowych i wojewódzkich,</li> <li>• nieuregulowany stan prawny pasów dróg,</li> </ul>