

II.1. Miasto Bydgoszcz

II.1.1. Kanał Bydgoski

➤ **Położenie, obszar, dostępność komunikacyjna, stan infrastruktury**

Kanał Bydgoski to sztuczny ciek łączący dorzecze Odry i Wisły. Na terenie Bydgoszczy Kanał Bydgoski jest zlokalizowany w zachodniej części miasta. W granicach miasta kanał ma długość 6,5 km i biegnie od jego zachodniej granicy (Śluza – Osowa Góra) do wpływu Kanału Bydgoskiego do rzeki Brdy (osiedle Okole). Na Kanał Bydgoski składa się odcinek żeglowny z czterema śluzami oraz odcinek nieżeglowny – Stary Kanał z trzema nieczynnymi śluzami.

Kanał stanowi sztuczną drogę wodną łączącą Wisłę i Odrę poprzez ich dopływy: Brdę od strony Wisły oraz Noteć i Wartę od strony Odry. Kanał Bydgoski jest kluczowym elementem drogi wodnej Wisła-Odra, która z kolei jest częścią międzynarodowej drogi wodnej E-70, łączącej Antwerpię (Belgia) z Kłajpedą (Litwa).

Analizowany obszar charakteryzuje się dobrą dostępnością komunikacyjną, na którą składają się drogi krajowe (w tym przede wszystkim droga krajowa nr 80) oraz drogi gminne zapewniające w starej części kanału bezpośredni dostęp do Parku nad Starym Kanałem, a w części od mariny do zachodniej granicy miasta biegnące wzdłuż kanału, w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Obszar ten, w części dotyczącej w szczególności Starego Kanału Bydgoskiego, jest również dobrze skomunikowany siecią ścieżek rowerowych z takimi osiedlami Bydgoszczy, jak: Fordon, Bydgoszcz Wschód, Bartodzieje, Wyżyny, Wzgórze Wolności, Śródmieście i Czyżkówko. Alternatywnym środkiem komunikacji, zapewniającym dostęp tego obszaru, jest Bydgoski Tramwaj Wodny, stanowiący bardzo atrakcyjne połączenie pomiędzy istniejącymi obiektami rekreacji i wypoczynku, na odcinku od centrum handlowego Tesco poprzez wyspę Młyńską do Przystanku Gwiazda. Niemniej, jego dostępność jest ograniczona, ponieważ kursuje on wyłącznie w okresie letnim. Ograniczone są również możliwości wykorzystania kajaków lub łodzi wiosłowych jako środków transportu ze względu na brak infrastruktury, tj. wypożyczalni sprzętu wodnego i punktów przesiadkowych.

W kontekście dostępności komunikacyjnej Kanału Bydgoskiego, należy również podkreślić, iż obszar Bydgoszczy stanowi jedną z centralnych osi Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego BiT City, dla którego aktualnie tworzony jest zintegrowany system powiązań komunikacyjnych, w szczególności pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem jako kluczowych dla obszaru ośrodków miejskich. W ramach przedsięwzięcia w chwili obecnej na terenie Bydgoszczy są realizowane projekty pn. *Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy, Rozbudowa węzła zachodniego - ul. Grunwaldzka w Bydgoszczy (kontynuacja budowy węzła zachodniego w Bydgoszczy).*