

Zagospodarowanie terenów nadbrzeżnych Kanału Bydgoskiego skupia się w starej części kanału, gdzie znajduje się Park nad Starym Kanałem. Niewielki fragment dawnego parku położony pomiędzy Rondem Grunwaldzkim a ulicą Wrocławską został poddany rewitalizacji (ok 2,4 ha), w wyniku której brzegi kanału zostały zagospodarowane infrastrukturą o charakterze rekreacyjno-wypoczynkowym. Znajdują się tam: tarasy i platformy widokowe, ścieżki dydaktyczne i rekreacyjne, sieć ścieżek pieszych i rowerowych, kładki piesze nad kanałem, taras wypoczynkowy z miejscami do gry w szachy, plac zabaw dla dzieci, elementy małej architektury takie jak ławki i kosze na odpady, nowe nasadzenia roślinne, ozdobne kwietniki i rabaty bylinowe, elementy wodne, takie jak szykany, itp., zbiorowisko roślin nadwodnych wzdłuż brzegu kanału. Teren ten został wyposażony w sieć elektryczną oraz oświetlenie.

Pozostała, wymagająca zagospodarowania część parku, to obszar o powierzchni ok. 68 ha, zawarty pomiędzy ulicami Bronikowskiego, Nakielską i Wrocławską. Na chwilę obecną zagospodarowanie tego terenu ogranicza się do trzech zabytkowych, odrestaurowanych śluz (śluz IV – Wrocławska, śluz V – Czarna Droga, śluz VI - Bronikowskiego) posiadających oryginalne drewniane wrota oraz żelazne urządzenia do ich ręcznego otwierania i zamykania oraz upusty dla zrzutu wody. Na tym terenie znajdują się alejki, dwa place zabaw dla dzieci, ścieżki rowerowe, korty tenisowe oraz stanowiska dla wędkarzy. Na styku starego i nowego odcinka kanału, w sąsiedztwie śluzy VI oraz śluzy Czyżkówko, znajduje się wybudowana w 2009 roku Marina „Gwiazda”. Jest to pierwsza zbudowana od podstaw przystań wodna o europejskim standardzie, w ramach programu rewitalizacji Bydgoskiego Węzła Wodnego i drogi wodnej Wisła-Odra. Przystań posiada: stanowiska postojowe dla ok. 15 jednostek, parking dla samochodów i wozów campingowych, boje ułatwiające cumowanie łódek, pomosty z gniazdami elektrycznymi.

Dalszy odcinek Kanału Bydgoskiego, od Mariny „Gwiazda” do granicy miasta jest wyposażony w cztery śluzy – Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, które wymagają modernizacji. Zagospodarowanie tego terenu infrastrukturą o charakterze turystyczno-rekreacyjnym jest ograniczone i obejmuje jedynie pojedyncze elementy małej architektury, nieutwardzone drogi oraz trzy kładki dla pieszych nad kanałem – w rejonie ulic: Plażowej, Stalowej oraz Janowieckiej, które znajdują się w złym stanie technicznym. Kładki przy ulicy Stalowej i Plażowej są nieczynne. Istnieje potrzeba budowy dodatkowych przejść i przejazdów, uwzględniających m. in. ruch rowerowy.