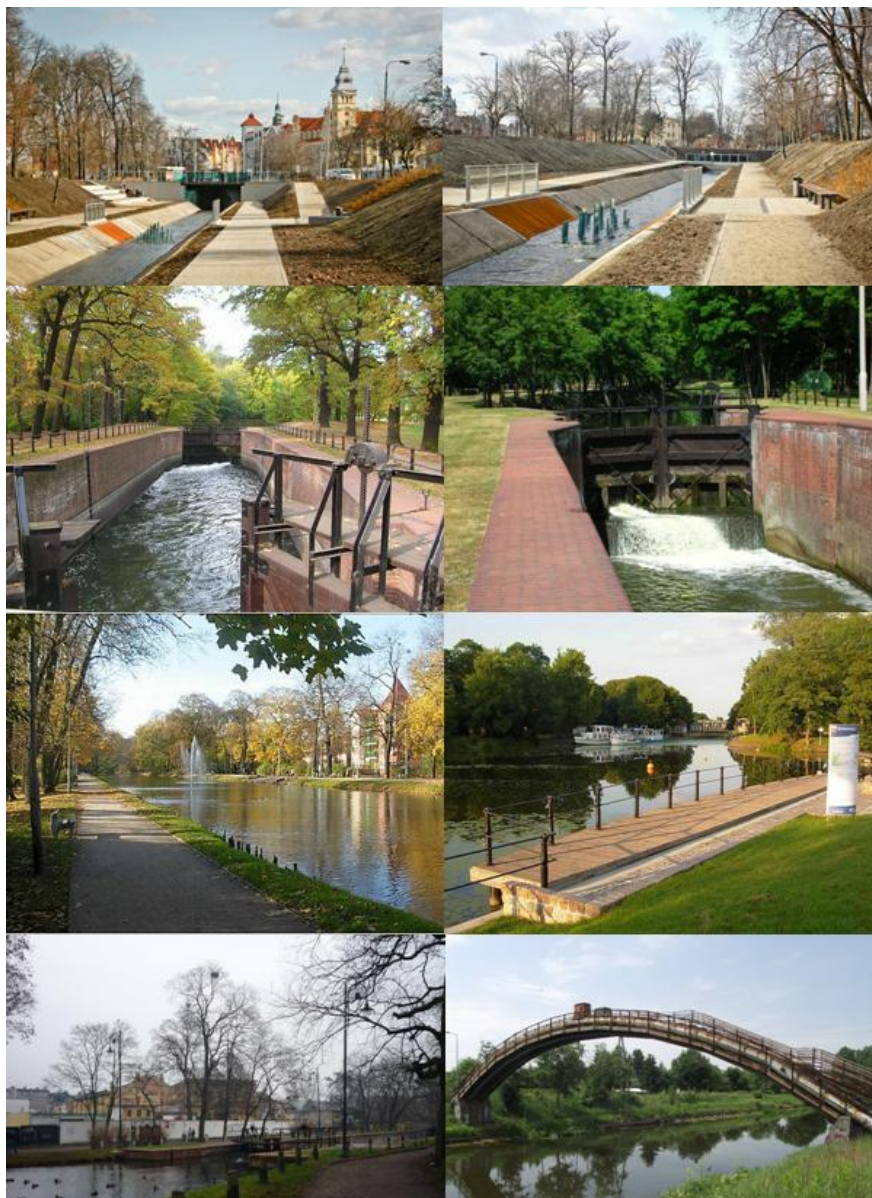


Zdjęcie 1. Aktualne zagospodarowanie terenów położonych nad Kanałem Bydgoskim w Bydgoszczy



Źródło: opracowanie własne na podstawie ogólnodostępnych danych

Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku podkreśla doskonałe połączenie Bydgoszczy z ogólnokrajowym systemem dróg wodnych śródlądowych poprzez unikatowy węzeł hydrograficzny, łączący Wisłę i Odrę, tj. Bydgoski Węzeł Wodny, w skład którego wchodzi m.in. Kanał Bydgoski wraz z przyległą do niego strugą Flis oraz Stary Kanał Bydgoski, jednocześnie zwracając uwagę na aktualnie marginalne znaczenie gospodarcze śródlądowych dróg wodnych (powolne odwracanie się miasta od rzeki oraz utrata statusu węzła żeglugi śródlądowej), jak również docelowe reaktywowanie szlaków wodnych. W dokumencie podkreśla się również niekorzystne uwarunkowania związane ze stanem sanitarnym wód w Kanale Bydgoskim. Pomimo tych niedogodności, Bydgoski Węzeł Wodny, w tym Kanał Bydgoski, cały czas stanowi mocną stronę miasta ze względu na swój wyjątkowy w skali europejskiej węzeł wodny oraz duże zasoby obszarów zieleni w mieście. W dużej mierze obszary zielone są związane z Kanałem Bydgoskim. Jednym z najbardziej atrakcyjnych i popularnych terenów rekreacyjno-wypoczynkowych w mieście jest bowiem Park nad Starym Kanałem Bydgoskim.