

II.2. Gmina Miasta Toruń

II.2.1. Struga Toruńska, Struga Lubicka i rzeka Drwęca

➤ Położenie, obszar, dostępność komunikacyjna, stan infrastruktury

Analizowany obszar obejmuje tereny leżące nad Strugą Toruńską, Strugą Lubicką oraz ujściowy odcinek rzeki Drwęcy (w granicach administracyjnych Miasta Torunia). Są to tereny zlokalizowane w centralnej oraz wschodniej części miasta.

Struga Toruńska jest prawobocznym dopływem Drwęcy. Bierze początek poza granicami miasta, w rejonie wsi Wronie koło Wąbrzeźna, na Pojezierzu Chełmińskim. Całkowita długość Strugi wynosi 54,4 km, a powierzchnia zlewni około 360 km². Struga Lubicka jest odcinkiem ujściowym Strugi Toruńskiej. Bierze swój początek od budowli rozdzielczej w Grębocinie i po około 5,0 km uchodzi do rzeki Drwęcy w Lubiczu jako jej prawoboczny dopływ.

Struga Toruńska przepływa przez większą część miasta, przez osiedla: Grębocin nad Strugą, Rubinkowo, Mokre oraz Stare Miasto, gdzie uchodzi do Wisły. Struga Toruńska to trzeci co do wielkości ciek w obrębie miasta, biorący swój początek poza granicami miasta z Jeziora Wieczno. W granicach miasta długość cieków wynosi 10,5 km. W Grębocinie Struga rozdziela się na dwie części: Strugę Lubicką i Strugę Toruńską. Struga Toruńska dopływa do stawu Kaszownik, za którym po przepłynięciu 400 m, ponownie rozdzielona jest śluzą na dwa kanały: kanał strugi właściwej uchodzący do Wisły w rejonie Zamku Krzyżackiego oraz kanał drugi, noszący nazwę Czerwonej Wody, uchodzący do Wisły w rejonie Placu Rapackiego.

Struga Lubicka stanowi kanał ulgi dla Strugi Toruńskiej. Przepływa przez osiedla: Grębocin nad Strugą, gdzie bierze swój początek, dalej przepływa w granicach osiedla Bielawy, następnie przez obszar gminy Lubicz, gdzie uchodzi do Drwęcy. Długość całkowita cieków wynosi 5 km, a długość w granicach miasta – 2,4 km. Średnia szerokość w dnie wynosi 1-1,6-2,4 m, średnia głębokość – 2,1 m.

Drwęca jest prawobocznym dopływem Wisły. Jej ujściowy odcinek pokrywa się z fragmentem granicy miasta na osiedlu Kaszczorek.

Analizowany obszar charakteryzuje się ogólnie dobrą dostępnością komunikacyjną ze względu na swoją lokalizację na obszarze miejskim, w sąsiedztwie lub niewielkiej odległości od kluczowych szlaków komunikacyjnych miasta. Niemniej jednak należy podkreślić, że bezpośredni dostęp do analizowanych cieków wodnych, w szczególności Strugi Toruńskiej we wschodniej części miasta oraz Strugi Lubickiej, jest nieco utrudniony ze względu na brak wyznaczonych w jego sąsiedztwie ciągów pieszych i rowerowych.

W kontekście dostępności komunikacyjnej obszaru, należy również podkreślić, iż Toruń stanowi jedną z centralnych osi Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego BiT City, dla którego aktualnie tworzony jest zintegrowany system powiązań komunikacyjnych, w szczególności pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem jako kluczowych dla obszaru ośrodków miejskich. W ramach przedsięwzięcia w chwili obecnej na terenie Torunia są realizowane projekty pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego od Węzła Toruń Miasto (Pl. 18 Stycznia) do Al. Solidarności, Budowa węzła*