Nakło nad Notecią znajduje się końcowy zachodni fragment Kanału Bydgoskiego – od km 20+500 do km 38+900 (tj. 10,4 km).

Kanał stanowi sztuczną drogę wodną łączącą Wisłę i Odrę poprzez ich dopływy: Brdę od strony Wisły oraz Noteć i Wartę od strony Odry. Kanał Bydgoski jest kluczowym elementem drogi wodnej Wisła-Odra, która z kolei jest częścią międzynarodowej drogi wodnej E-70, łączącej Antwerpię (Belgia) z Kłajpedą (Litwa).

Tereny nad Kanałem Bydgoskim w gminie Nakło nad Notecią są dostępne pod względem komunikacyjnym w ograniczonym stopniu. Jedyna infrastruktura drogowa zlokalizowana w rejonie kanału obejmuje most drogowy w Gorzeniu w ciągu drogi powiatowej nr 1554 Samsieczno-Gorzeń oraz most drogowy w Nakle nad Notecią.

Rysunek 26. Lokalizacja Kanału Bydgoskiego i Kanału Noteckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie https://www.google.pl/maps/

Na terenie gminy Nakło nad Notecią znajdują się urządzenia hydrotechniczne tworzące Kanał Bydgoski. Są to: śluza Józefinki, pełniąca funkcję jazu (śluza nr 7) oraz śluza Nakło Wschód (śluza nr 8). Przy głowie dolnej śluzy Józefinka znajduje się most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Bydgoszcz - Nakło nad Notecią. Jego długość wynosi 13,4 m, nośność – 30 ton.

Kanał Bydgoski stanowi własność Skarbu Państwa, a jego tereny nadbrzeżne są w większości własnością prywatną. Obszar kanału oraz tereny zlokalizowane w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Tereny zlokalizowane wzdłuż Kanału Bydgoskiego na terenie gminy Nakło nad Notecią pozostają niezagospodarowane, sam kanał nie jest również wyposażony w żadną infrastrukturę o charakterze turystyczno-rekreacyjnym.