

*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sicienko* analizuje Kanał Bydgoski ze względu na jego znaczenie transportowe oraz turystyczne. Znaczenie transportowe Kanału Bydgoskiego jest na chwilę obecną znikome, co wynika z braku zainteresowania transportem śródlądowym, jak również ze złego stanu infrastruktury hydrotechnicznej kanału oraz samego toru wodnego. Przekłada się to również na niewielkie turystyczne wykorzystanie kanału. Niemniej jednak jego znaczenie dla turystyki jest coraz większe ze względu na działania związane z aktywizacją szlaku Noteci-Kanału Bydgoskiego (a także Bydgoskiego Węzła Wodnego). W tym przypadku jednak również odnotowuje się istotne ograniczenia występujące na terenie gminy, wśród których wymienia się brak bazy, która pozwoliłaby na zatrzymanie ruchu i obsługę turystów oraz jednostek pływających. Ponadto, na terenie gminy nie są zlokalizowane śluzy, których zagospodarowanie na cele turystyczne byłoby zdecydowanie łatwiejsze niż budowa bazy od podstaw. W związku z powyższym, podkreśla się, że rozwój Kanału Bydgoskiego jako drogi wodnej powinien mieć charakter całościowy, tj. obejmować modernizację i zagospodarowanie całego szlaku przy współpracy samorządów gmin, przez teren których przepływa kanał.

*Strategia Rozwoju Gminy Sicienko* nie odnosi się wprost do obecnego i potencjalnego znaczenia Kanału Bydgoskiego dla gminy Sicienko. Bezpośrednie odniesienie do kanału znajduje się natomiast w planach odnowy miejscowości, przez które kanał przebiega. Przykładowo w *Planie Odnowy Miejscowości Zielonczyn na lata 2010-2017* zawarte są zapisy iż Kanał Bydgoski pełniący dawniej rolę traktu komunikacyjnego, obecnie przygotowywany jest do pełnienia szczególnej roli w rekreacji i turystyce ze względu na trwające prace nad utworzeniem parku kulturowego dotyczącym Kanału Bydgoskiego.

#### ➤ **Stan środowiska naturalnego i zagrożenia, tereny zielone i obiekty chronione**

Obszar wzdłuż Kanału Bydgoskiego charakteryzuje się wysokim bogactwem walorów siedliskowych. Warty wyróżnienia są kompleksy lasów łągowych wierzbowo-topolowych. Dominującymi siedliskami są łąki łągowe oraz zarośla, które obejmują 85% obszaru. Charakterystycznymi krzewami występującymi wzdłuż kanału są głóg jednoszyjkowy, bez lilak, bez czarny. Na terenach łąkowych wilgotnych spotyka się następujące gatunki: ostrożeń warzywny, rdest wężownik, kuklik zwisły, groszek błotny, turzyca darniowa, knieć błotna, niezapominajka błotna, sitowie leśne. W przypadku łąk świeżych są to: rajgras wyniosły, kupówka pospolita, krwawnik zwyczajny. Tereny łąk, które nie zostały skoszone w ostatnich sezonach tworzą zbiorowiska szuwarowe z gatunkami takimi jak: szuwały wielko turzycowe, turzyca błotna, turzyca dwustronna, turzyca zastrzona, turzyca prosowa, mozga trzciniowata i trzcina pospolita. Nieużytkowane powierzchnie rowów melioracyjnych porastają zbiorowiska krzewów: wierzby szarej, wierzby kruchej, wierzby wiciowej. Wzdłuż brzegu znajdują się liczne trzciniowiska i inne makrofity. Teren przewidywany do zagospodarowania nie jest zagrożony powodzią.

Ze względu na lokalizację na obszarze Natura 2000, ewentualna inwestycja może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000. Należy uwzględnić i przewidzieć ochronę występujących pojedynczych drzew wzdłuż Kanału Bydgoskiego. W przypadku konieczności wycinki drzew, należy uzyskać zezwolenie.