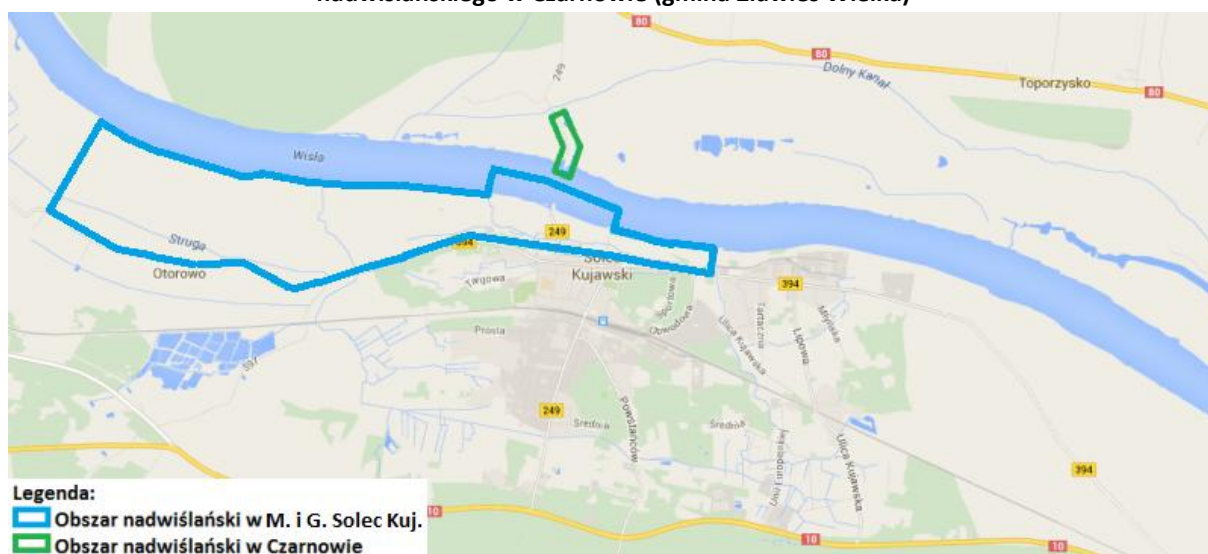


W sąsiedztwie obszaru jest zlokalizowana stacja kolejowa, przez którą przechodzi linia kolejowa D18 Kutno-Piła Główna. Ze względu na kluczowe położenie Solca Kujawskiego w kontekście połączenia kolejowego pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą infrastruktura kolejowa w Solcu Kujawskim jest konsekwentnie modernizowana. Solec Kujawski dysponuje oddanym niedawno do użytku bezkolizyjnym przejazdem na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 249 z torami kolejowymi linii 018 Piła-Kutno. Kolejnym etapem będzie uruchomienie Punktu Obsługi Podróżnych i dalsze zagospodarowanie terenu stacji Solec Kujawski. Obydwie inwestycje stanowią elementy składowe projektu pn. *Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego* mającego na celu stworzenie zintegrowanego systemu powiązań komunikacyjnych, w szczególności pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem jako kluczowych dla obszaru ośrodków miejskich.

**Rysunek 33. Lokalizacja obszaru nadwiślańskiego w Mieście i Gminie Solec Kujawski i obszaru nadwiślańskiego w Czarnowie (gmina Zławieś Wielka)**



Źródło: opracowanie własne na podstawie <https://www.google.pl/maps/>

Analizowany obszar nadwiślański jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w bardzo ograniczonym zakresie, a obowiązujący plan dotyczy jedynie niewielkich terenów zabudowy mieszkaniowo-rzemieślniczej na terenie Solca Kujawskiego.

Na chwilę obecną obszar nadwiślański jest praktycznie niezagospodarowany. Istniejąca szczątkowa infrastruktura we wschodniej części obszaru, na terenie miasta, jest w dużym stopniu wyeksploatowana i przestarzała. Jednym z jej elementów jest asfaltowa i betonowa droga dojazdowa (droga wojewódzka nr 249) oraz przyczółek związany z funkcjonowaniem w przeszłości w tym miejscu tymczasowego mostu dla wojska łączącego się ze zlokalizowanym na przeciwległym brzegu Wisły Czarnowem.