

V.1. Miasto Bydgoszcz

V.1.1. Kanał Bydgoski

Propozycje zagospodarowania terenu

Obszar wzdłuż Kanału Bydgoskiego to teren o dużym potencjale rekreacyjnym i wysokich walorach kulturowych, częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Proponowane zagospodarowanie terenu obejmuje obszar wzdłuż Kanału Bydgoskiego w kierunku Nakła nad Notecią jako kontynuacja Parku nad Starym Kanałem.

W procesie przywracania parkowi należnej rangi, podstawową rolę odgrywają jego wartości historyczne, kulturowe, techniczne i przyrodnicze oraz walory kompozycji przestrzennej. Niewielki fragment dawnego parku został poddany rewitalizacji (ok 2,4 ha) w ramach projektu unijnego REURIS: „Rewitalizacja miejskich przestrzeni nadrzecznych”. Istotą projektu REURIS było wypracowanie we współpracy międzynarodowej pakietu zasad rewitalizacji miejskich terenów nadrzecznych. Jeden z elementów projektu został wdrożony w postaci praktycznej rewitalizacji odcinka Parku nad Starym Kanałem od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Wrocławskiej. W ramach inwestycji wykonano plac zabaw dla dzieci, schody terenowe, ścieżki i kładki. Przy szklanej kładce, wykonano siedziska wypoczynkowe oraz niewielki placyk ze stolikami szachowymi. Dalsze koncepcje zagospodarowania terenów nad Nowym Kanałem Bydgoskim, zwłaszcza w części sąsiadującej ze Starym Kanałem Bydgoskim powinny być funkcjonalnie spójne z opracowaną w ramach ww. projektu koncepcją programowo-przestrzenną rewaloryzacji Parku nad Starym Kanałem Bydgoskim.

Planowany sposób zagospodarowania i rewitalizacji terenu oparto o szlak pieszo-rowerowy przebiegający wzdłuż Kanału w kierunku Nakła. Zakłada się dalsze poprowadzenie szlaku po południowej stronie kanału wzdłuż ul. Spacerowej jako uzupełnienie istniejącej ścieżki biegnącej od miasta, a także wytyczenie miejsc odpoczynku w formie wiat przystankowych z miejscem umożliwiającym wodowanie kajaków. Zaplanowano rewitalizację i iluminację śluz oraz ustawienie tablic informujących o historii miejsca.

W bezpośrednim sąsiedztwie parku nad Starym Kanałem zaplanowano miejsca rekreacji i wypoczynku, jako tor rolkowy przy kładce oraz park dźwięku (park odkrywców), ogród zmysłów, park orientacji przestrzennej po północnej stronie wzdłuż ul. Nakielskiej.

Efekty oddziaływania projektu na otoczenie

**Wzrost potencjału turystycznego
- wzrost liczby turystów**

**Wykreowanie wizerunku
Bydgoszczy jako „Wodnej Stolicy
Polski”**

Kanał Bydgoski stanowi część Bydgoskiego Węzła Wodnego, który z kolei ma olbrzymie znaczenie w ramach międzynarodowej drogi wodnej E-70. Kanał Bydgoski to niespotykana na skalę europejską budowla hydrotechniczna, cenny twór myśli inżynierskiej. Zaczęła powstawać pod koniec XVIII wieku - wówczas dzięki kanałowi Bydgoszcz zyskała miano największego portu śródlądowego, a budowla znacznie przyczyniła się do rozwoju miasta.

Od wielu lat Miasto konsekwentnie stara się przywrócić Kanałowi jego świetność. Planowane jest nie tylko odnowienie samego szlaku wodnego, ale także bulwarów i przestrzeni