

<u>Propozycje zagospodarowania terenu</u>	
	rozlewkami dodatkowo oświetlone bulwary, a nad jednym z nich proponuje się również punkt gastronomiczny. Na Rubinkowie dodatkowo proponuje się utworzenie wybiegów dla psów. Z uwagi na ciągłość terenów z obszarami o podobnej charakterystyce, zakłada się stworzenie pętli rowerowej z Grębocina do Jedwabna, co umożliwi powrót zielonym szlakiem rowerowym z powrotem do Torunia.
Struga Lubicka	
Teren objęty MPZP, obszar częściowo w sąsiedztwie obszarów mieszkalnych, brak ciągłości na całym odcinku (trasa drogi krajowej i autostrady).	
Planowane zagospodarowanie przewiduje możliwość połączenia obszaru Strugi Lubickiej ze szlakami kajakowymi Drwęcy oraz ciągami pieszo-rowerowymi, planowanymi do budowy wzdłuż Strugi Toruńskiej, a także wyposażenie obszaru w urządzenia rekreacyjne.	
Rzeka Drwęca	
Proponowane zagospodarowanie obszaru po stronie gminy Toruń przewiduje dwa przystanki dla kajakarzy z miejscem do wodowania oraz miejsce do biwakowania z wiatą, a także kosze na śmieci, tablice informacyjne i ławy (w powiązaniu z inwestycją planowaną w sąsiedniej gminie Lubicz w zakresie zagospodarowania w infrastrukturę do rozwoju turystyki wodnej szlaku kajakowego na Drwęcy).	

<u>Efekty oddziaływania projektu na otoczenie</u>	
Wzrost potencjału turystycznego - wyeksponowanie i wypromowanie walorów kulturowych, jak i środowiskowych	<p>Jak podaje raport toruńskiego Ośrodka Informacji Turystycznej, w 2013 r., Toruń odwiedziło 1,7 mln turystów, co oznacza wzrost o 150 tys. turystów w porównaniu z rokiem 2009. Badania pokazują roczną tendencję wzrostową w tym zakresie. Zarówno krajowi, jak i zagraniczni turyści za największe atrakcje Torunia uznali: Starówkę, Planetarium i Bulwar Filadelfijski.</p> <p>Mając na uwadze powyższe, proponuje się zagospodarować tereny wzdłuż Strugi Toruńskiej w taki sposób, aby odpowiadały na potrzeby nie tylko mieszkańców, ale i odwiedzających, gdyż ruch turystyczny jest jednym z najistotniejszych czynników wpływających na rozwój gospodarki w regionie.</p> <p>Szczególną rolę odgrywa w tym względzie teren od Starego Miasta do dzielnicy Mokre (głównie wokół stawu Kaszownik). Proponuje się w tym miejscu budowę bulwarów miejskich z oświetleniem, ławkami i nowoczesnym pomostem, a także punktem gastronomicznym/kawiarnią. Tego rodzaju zagospodarowanie pozwoli rozszerzyć obszar atrakcyjny turystycznie. Projekt pozwoli poprawić również estetykę i warunki komunikacji pieszej. Ustawienie tablic ze zdjęciami</p>