

Efekty oddziaływania projektu na otoczenie

wodnej.

Zagospodarowanie turystyczne jest jednak ograniczone z uwagi na fakt, iż teren zlokalizowany jest na obszarze rezerwatu przyrody „Rzeka Drwęca” i Natura 2000. Miejsce do zlokalizowania przystani, celem wykluczenia negatywnego oddziaływania na organizmy wodne, w tym ryby i minogi, a także ptactwo, zostało wyznaczone przez RDOŚ odpowiednim zarządzeniem.

Mając na uwadze powyższe obostrzenia, proponuje się zagospodarować wskazane miejsca w przystanki dla kajakarzy i wyposażać je w podstawową infrastrukturę turystyczną. W ten sposób będzie można w pełni wykorzystać potencjał wyznaczonego na Drwęcy szlaku kajakowego, co przyczyni się do wzrostu liczby turystów i odwiedzających. Należy zaznaczyć, iż wg danych GUS, zawartych w publikacji „Turystyka w2013 r.”, kajakarstwo stanowi trzecią pod względem liczby uczestników formę turystyki kwalifikowanej w województwie kujawsko-pomorskim.

Alternatywne warianty zagospodarowania terenu

Proponowane warianty zagospodarowania terenów uwzględniają strukturę zagospodarowania przestrzennego, a także uwarunkowania środowiskowe, formalno-prawne, społeczne. Struga Toruńska przepływa przez obszary o różnym zagospodarowaniu i funkcji, natomiast zagospodarowanie terenów wzdłuż rzeki Drwęcy jest bardzo ograniczone z uwagi na obowiązujące tam zakazy związane z ochroną środowiska.

Proponowana infrastruktura będzie mogła być w przyszłości rozbudowana m. in. o takie elementy jak: kreatywne podwórko, tor rolkowy, iluminacja, meble miejskie itp.

V.2.2. Kępa Bazarowa, Zamek Dybowski i Port Zimowy

Propozycje zagospodarowania terenu

Kępa Bazarowa

Teren nieobjęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, obszar chroniony o wysokim potencjale rekreacyjnym.

Przewiduje się poprowadzenie trasy tramwaju wodnego łączącej lewobrzeżną z prawobrzeżną częścią Torunia, jak również biegnącą Małą Wisłką, z przystankami po dwóch stronach. Ponadto, proponuje się rozważenie możliwości wykonania kolei gondolowej, która połączyłaby Kępę Bazarową z przeciwległym brzegiem Wisły (Bulwar Filadelfijski pomiędzy mostem drogowym a przystanią AZS). Planuje się również we wschodniej części obszaru wyznaczenie trasy pieszej biegnącej poprzez most kolejowy.