

**Efekty oddziaływania projektu na otoczenie**

<b>sportów wodnych</b>	<p>i spektakularne ewolucje przyciągają nie tylko fanów wakeboardu, ale również osoby postronne, chcące po prostu podziwiać umiejętności pływających. Wspomniana dyscyplina wzbudza również ogromne zainteresowanie medialne.</p> <p>Po dokonaniu szczegółowej analizy stwierdzono, iż proponowana lokalizacja jest najbardziej optymalną w kontekście szeroko pojętej obsługi potencjalnych użytkowników instalacji.</p> <p>Na analizowanym obszarze, będącym jednocześnie głównym ośrodkiem obsługi ruchu turystycznego Zalewu Koronowskiego, istnieje dobrze funkcjonująca rozwinięta baza noclegowa, zaplecze gastronomiczne, teren ten jest łatwo dostępny i dobrze skomunikowany, doinwestowany także w infrastrukturę parkingową. W/w elementy są niezbędne, ponieważ proponuje się wykonanie instalacji wyciągowej 5-słupowej, umożliwiającej organizację zawodów rangi mistrzostw Polski czy Europy – należy zatem przewidzieć możliwość napływu dużych grup odwiedzających z zewnątrz.</p> <p>Instalacja, o której mowa, nie jest w żaden sposób uciążliwa dla otoczenia i jest zasilana w energię elektryczną. Dzięki takiemu zagospodarowaniu Zalewu Koronowski miałby szansę być nie tylko regionalnym centrum żeglarstwa, ale również szeroko pojętym regionalnym centrum sportów wodnych.</p>
<b>Nowe miejsca pracy</b>	<p>We wskazanym obszarze skumulowany jest ogromny potencjał prorozwojowy, z dużą szansą aktywizacji w usługach turystycznych i okołoturystycznych. Profesjonalny wyciąg jest gwarancją promocji i rozwoju Zalewu Koronowskiego oraz otaczającego go obszaru a ponadto stwarza możliwości wydłużenia sezonu turystycznego, wzrost dochodów z turystyki, a co się z tym wiąże - również generacji nowych miejsc pracy.</p>

**Alternatywne propozycje zagospodarowania terenu**

Jeszcze większym uatrakcyjnieniem oferty sportów wodnych nad Zalewem Koronowskim mógłby być flyboard. Inwestycja ta nie jest jednak możliwa, z uwagi na zakaz stosowania na tym akwenie jednostek pływających zasilanych silnikiem o napędzie spalinowym o mocy przekraczającej 60 koni mechanicznych, a także skuterów wodnych. Do zasilania deski używanej w tym sporcie niezbędny jest jednak skuter wodny, z którym jest ona połączona. Turbina skutera powinna mieć moc minimalną 100 koni mechanicznych.

Innym, bardzo ważnym wariantem, który w przyszłości być może będzie możliwy do realizacji, jest rewitalizacja połączenia wodnego między Bydgoszczą a Zalewem Koronowskim. Na trasie tej znajdują się trzy elektrownie wodne: Smukała, leżąca w granicach Bydgoszczy, a także dwie znajdujące się w granicach gminy Koronowo: Tryszczyn i Koronowo-Samociążek. Na poszczególnych stopniach wodnych funkcjonowały niegdyś tzw. przerzutnie tratw, umożliwiające pokonywanie różnicy