

Alternatywne propozycje zagospodarowania terenu

nie rozpatrywano innego wariantu zagospodarowania terenu.

V.15. Gmina Nakło nad Notecią

V.15.1. Kanał Bydgoski

Propozycje zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie Kanału Bydgoskiego na tym terenie obejmuje budowę małej przystani kajakowej z miejscem do odpoczynku i piknikowania (w okolicach miejsca pamięci - cmentarza wojennego), wykonanie tablic informujących o walorach przyrodniczych i atrakcjach turystycznych obszaru oraz utworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej łączącej Bydgoszcz z Nakłem.

Efekty oddziaływania projektu na otoczenie

**Wzrost potencjału turystycznego
- wzrost liczny turystów
Wykorzystanie części
Międzynarodowej Drogi
Wodnej E70**

Gmina Nakło nad Notecią posiada uwarunkowania dla rozwoju turystyki wodnej, przyrodniczo-krajoznawczej, turystyki edukacyjno-poznawczej oraz turystyki aktywnej m. in. w oparciu o Kanał Bydgoski wraz z jego zabytkowymi urządzeniami technicznymi. Z uwagi na rosnącą popularność Kanału Bydgoskiego jako szlaku żeglowno-sportowo-turystycznego, proponuje się zagospodarować część obszaru na małą przystań kajakową. Infrastruktura nie musi być duża, gdyż pełnowymiarową marinę zbudowano już w samym Nakle nad Notecią.

Rosnący popyt na przewozy pasażerskie, w tym przede wszystkim turystyczne, na MDW E70 podkreśla opracowanie pt. Analiza społeczno-ekonomiczna dla przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski)”. Szacuje się w niej, że popyt na turystykę indywidualną, a dokładnie na wykorzystanie kajaków i innych małych jednostek w ciągu drogi wodnej E70 (do której należy Kanał Bydgoski) wzrośnie z 18 tys. osób w 2017 r. do 162 tys. w 2025 r.

Efektom oddziaływania będą, zatem przychody z tytułu zwiększonego ruchu turystycznego.

Alternatywne propozycje zagospodarowania terenu

Innym rozważanym wariantem zagospodarowania obszaru była ścieżka rowerowa wzdłuż Kanału Bydgoskiego. Z uwagi jednak na dostrzegane przez samorząd problemy z uregulowaniem własności