

**Efekty oddziaływania projektu na otoczenie**

	<p>chwile obecna nie zachęca do wypoczynku na łonie natury na obszarach wiejskich. Projektowana ścieżka wzdłuż Kanału Bydgoskiego przebiega przez teren Miasta Bydgoszczy, Gminy Sienko i Gminy Nakło nad Notecią. Jego długość wynosi ok. 25 km. Ze względu na wysokie walory kulturowe i przyrodnicze Kanału Bydgoskiego szacuje się, że z projektu będą korzystać nie tylko mieszkańcy w/w gmin, ale także mieszkańcy całego powiatu bydgoskiego np. mieszkańcy Gminy Białe Błota.</p> <p>Powiat bydgoski zamieszkiwało na koniec 2013 r. 110 565 osób, w tym gminy: Sienko, Nakło nad Notecią i Białe Błota zamieszkiwało 61 436 osób. Po realizacji projektu mieszkańcy zyskają możliwość aktywnego wypoczynku oraz rozwijania zdrowego stylu życia w atrakcyjnych i sprzyjających warunkach. Zgodnie z opracowaniem GUS „<i>Turystyka i wypoczynek w gospodarstwach domowych w 2013 r.</i>” wynika, że 11,6% osób wskazywało wędrówki, spacer i wycieczki rowerowe jako ulubiony sposób spędzania wolnego czasu przeznaczonego na wypoczynek. W związku z powyższym można oszacować, że ok. 7 tys. mieszkańców w/w gmin będzie korzystać z wybudowanej ścieżki.</p>
<p><b>Rozwój gospodarki jako konsekwencja rozwoju turystyki</b></p>	<p>Planowana rewitalizacja drogi wodnej Wisła – Odra niesie ze sobą znaczną szansę dla gospodarki regionu. Obecnie, ze względu na znaczne wypełnienie koryta Kanału Bydgoskiego osadami, żegluga jest znikoma. Zgodnie z artykułem „<i>Mechanizmy i przyczyny zamulania koryta Kanału Bydgoskiego</i>” opracowanego przez Z. Babińskiego, M. Habla, D. Szumińska Z UKW w Bydgoszczy, śluzy na Kanale Bydgoskim pokonuje średnio jeden obiekt w miesiącu. Pozytywnym aspektem jest fakt, że pomimo iż wody Kanału Bydgoskiego posiadają najniższą klasę czystości, to nie ulegają one dalszej degradacji, w związku z czym istnieje możliwość ich rewitalizacji dla celów turystycznych.</p> <p>Odbudowa Kanału Bydgoskiego i przystosowanie go do ruchu turystycznego zainteresuje lokalną społeczność oraz przyciągnie turystów spoza obszaru funkcjonalnego. Przykładem rozwoju ruchu turystycznego jest Kanał Elbląsko-Ostródzki, na którym w sezonie letnim statki wycieczkowe są pełne turystów. Należy zauważyć, że uruchomienie żeglugi turystycznej na tym obszarze wymaga znacznych nakładów finansowych oraz zapewnienie odpowiedniego zaplecza.</p>