

Alternatywne propozycje zagospodarowania terenu

Alternatywną propozycją zagospodarowania terenu było utworzenie miejsc do wynajmu sprzętu wodnego oraz rozwój sportów wodnych. Jednakże, zgodnie z artykułem „Wybrane wskaźniki fizyczne, chemiczne i biologiczne a stan środowiska Kanału Bydgoskiego” opracowanego przez E. K. Pujso i R. Pujso wody Kanału Bydgoskiego nie nadają się obecnie do celów turystyki wodnej i rekreacji czynnej i biernej (kąpiele, sporty wodne i wędkarstwo). Dodatkowo, wykorzystując transport wodny (statki) należy zachować ostrożność ze względu na możliwość wtórnego zanieczyszczenia fosforem. Koszty, jakie związane są z przywróceniem funkcji turystycznej Kanału, związane są m. in. z przeprowadzeniem próby zahamowania postępującej eutrofizacji Kanału poprzez redukcję osadów dennych i ich wykorzystanie. W związku z powyższym skupiono się na utworzeniu ścieżek wzdłuż Kanału, tak aby umożliwić do niego dostęp na całej długości.

V.19. Miasto i Gmina Solec Kujawski

V.19.1. Obszar nadwiślański

Propozycje zagospodarowania terenu

Proponowane zagospodarowanie na lewobrzeżnej (południowej) części nabrzeża Wisły to przystań promowa wraz zagospodarowaniem uzupełniającym. Na półwyspie planuje się pole biwakowe dla żeglarzy i kajakarzy z latarnią śródlądową. Na cyplu wielofunkcyjny plac z małą gastronomią i nabrzeżem portowym dla cumowania łodzi oraz kajaków. Port techniczny jako obsługa większych jednostek - wodowanie, cumowanie, zimowa przystań dla promu i jachtów. Dodatkowo zaplecze techniczne, parking portowy dla samochodów i pojazdów technicznych z zapleczem kubaturowym. Jako uzupełnienie oferty nabrzeże w układzie amfiteatralnym ze ścieżką pieszo-jezdną. Planowana inwestycja jest o znaczeniu ponadlokalnym, nie tylko z uwagi na tranzyt samochodowy, lecz również ze względu na dobre położenie w centralnej części obszaru z łatwym dostępem dla wszystkich mieszkańców obszaru funkcjonalnego.

Przeprawa przez Wisłę pomiędzy Solcem Kujawskim (ul. Żeglarska), a Czarnowem (przedłużenie drogi gminnej 249) przebiegać będzie przez obszary Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły i Solecka Dolina Wisły (planowana przeprawa wyznacza granicę drugiego obszaru). W związku z obszarem ochronnym związanym z ochroną ptaków i ochroną siedlisk należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację przyrodniczą. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenach zalewowych, co wymaga dokładnych analiz na etapie wczesnoprojektowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała istotny wpływ na zmianę istniejącego klimatu akustyczny i stanu jakości powietrza wynikająca z ruchu pojazdów samochodowych dojeżdżających do przeprawy. W celu minimalizacji ujemnych oddziaływań wynikających z ruchu pojazdów samochodowych należałoby rozważyć możliwość zastosowania inteligentnego systemu sterowania ruchem pojazdów m.in. informującego przed wjazdami na drogi dojazdowe do przeprawy, o terminach przeprawy i orientacyjnym czasie oczekiwania na przeprawę. Obszar przewidziany do zagospodarowania był już wykorzystywany do przeprawy przez Wisłę w związku, z czym sama przeprawa nie będzie wprowadzała nowych elementów w tym rejonie. Ze względu na występowanie prądów oraz na to, że poziom wody w Wiśle w tym rejonie wykazuje częstą zmianą poziomu wody konieczne jest uwzględnienie badań hydrologicznych.

Przy projektowaniu przedsięwzięcia należy wziąć pod uwagę planowaną budowę stopnia wodnego