

Propozycje zagospodarowania terenu

w Przyłubiu.

Efekty oddziaływania projektu na otoczenie

<p>Rozwój gospodarki</p>	<p>Z realizacją przedsięwzięcia wiąże się wiele korzyści społeczno-ekonomicznych o charakterze niemierzalnym. Do najważniejszych zaliczyć można zwiększenie spójności społeczno-gospodarczej regionu, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu, wykształcenie nowego powiązania transportowego. Stworzenie połączenia między Solcem Kujawskim a Czarnowem w gminie Zławieś Wielka przyczyni się do skomunikowania ze sobą dróg krajowych nr 10 i 80, łączących dwa największe miasta regionu. Dla mieszkańców gmin Solec Kujawski i Zławieś Wielka inwestycja oznacza skrócenie trasy przejazdu o kilkadziesiąt kilometrów, co wiąże się ze zmniejszeniem czasu przejazdu do miejscowości położonych na przeciwległych brzegach Wisły. Inwestycja wpłynie na oszczędności i mniejsze koszty podróży. Obecnie najkrótszy odcinek od Złejwsi Wielkiej do Solca Kujawskiego wiedzie przez bydgoski Fordon i wynosi ok. 32 km. Średni czas przejazdu na tym odcinku wynosi ok. 35 min. Przy założeniu, że cena paliwa wynosi średnio 4,72 zł/l i średnie spalanie wynosi 8 l/100 km, koszt przejazdu waha się w granicach 12 zł. Powstanie przeprawy skróci dojazd do tych miejscowości, dzięki czemu planowana trasa wyniesie niecałe 10 km, co sprawi, że skróci się również czas przejazdu o ok. kilkanaście minut i jednocześnie zmniejszy się jednostkowy koszty transportu z kilkunastu do kilku złotych. Inwestycja odciąży również powiat bydgoski i powiat toruński od ruchu tranzytowego, który odbywa się na mostach w Bydgoszczy i Toruniu. Budowa przeprawy pozytywnie wpłynie na rozwój przedsiębiorczości w parkach przemysłowych. Ponadto, skrócenie odległości pomiędzy gminami otworzy rynek pracy m. in. dla mieszkańców gminy Zławieś Wielka. Dzięki realizacji inwestycji poprawi się również poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych nr 10 i 80.</p>
<p>Wzrost potencjału turystycznego – wzrost liczby turystów, wzrost przychodów z ogólnie pojętej turystyki</p>	<p>Utworzenie przeprawy promowej przyniesie również korzyści w sferze turystyki. W dalszej perspektywie planowane jest powstanie szlaku turystycznego łączącego Inowrocław i Pałuki z rejonem Chełmna i Chełmży. Dzięki temu możliwe będzie efektywne wykorzystanie ścieżek rowerowych nie tylko w obszarze funkcjonalnym, ale i całym województwie kujawsko-pomorskim. Dodatkowo, zagospodarowanie nabrzeża wpłynie na</p>