

<u>Efekty oddziaływania projektu na otoczenie</u>	
	<p>kilometrów, co wiąże się ze zmniejszeniem czasu przejazdu do miejscowości położonych po przeciwległych brzegach Wisły. Inwestycja wpłynie na oszczędności i mniejsze koszty podróży. Obecnie najkrótszy odcinek od Złejwsi Wielkiej do Solca Kujawskiego wiedzie przez bydgoski Fordon i wynosi ok. 32 km. Średni czas przejazdu na tym odcinku wynosi ok. 35 min. Przy założeniu, że cena paliwa wynosi średnio 4,72 zł/l i średnie spalanie wynosi 8 l/100 km, koszt przejazdu waha się w granicach 12 zł. Powstanie przeprawy skróci dojazd do tych miejscowości, dzięki czemu planowana trasa wyniesie niecałe 10 km, co sprawi, że skróci się również czas przejazdu o ok. kilkanaście minut i jednocześnie zmniejszy się jednostkowy koszt transportu z kilkunastu do kilku złotych. Inwestycja odciąży również powiat bydgoski i toruński od ruchu tranzytowego, który odbywa się na mostach w Bydgoszczy i Toruniu. Budowa przeprawy pozytywnie wpłynie na rozwój przedsiębiorczości w parkach przemysłowych. Ponadto, skrócenie odległości pomiędzy gminami otworzy rynek pracy m. in. dla mieszkańców gminy Zławieś Wielka. Dzięki realizacji inwestycji poprawi się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych nr 10 i 80.</p>
Wzrost potencjału turystycznego – wzrost liczby turystów, wzrost przychodów z ogólnie pojętej turystyki	<p>Utworzenie przeprawy promowej przyniesie również korzyści w sferze turystyki. W dalszej perspektywie planowane jest powstanie szlaku turystycznego łączącego Inowrocław i Pałuki z rejonem Chełmna i Chełmży. Dzięki temu możliwe będzie efektywne wykorzystanie ścieżek rowerowych nie tylko w obszarze funkcjonalnym, ale i całym województwie kujawsko-pomorskim. Dodatkowo zagospodarowanie nabrzeża wpłynie na atrakcyjność turystyczną regionu. Dzięki rewitalizacji obszaru zostaną one ożywione i zyskają nowe funkcje, co wpłynie na rozwój turystyki i rekreacji, w tym rozwój turystyki wodnej.</p>
Poprawa stanu środowiska	<p>Inwestycja będzie realizowana z zachowaniem zasady zrównoważonego rozwoju oraz będzie promowała strategię niskoemisyjną, co wpłynie na ochronę powietrza. Dodatkowo skrócenie czasu przejazdu wpłynie na mniejszą emisję spali do atmosfery.</p>
Korzyść integracji społecznej	<p>Rewitalizacja terenów nadwiślańskich spowoduje aktywizację społeczną z terenu zdegradowanego, powstanie nowych miejsc pracy, rozwój turystyki rekreacji oraz wpłynie na propagowanie zdrowego i aktywnego wypoczynku.</p>