



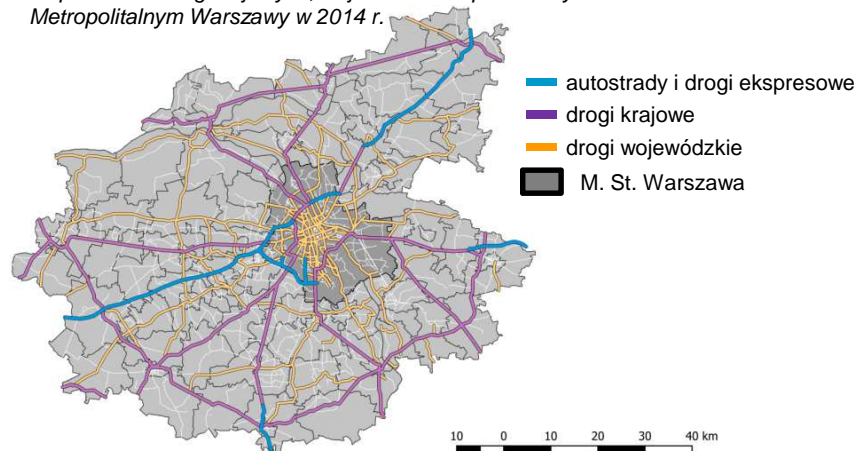
Transport i infrastruktura

Dostępność transportowa, drogi i kolej

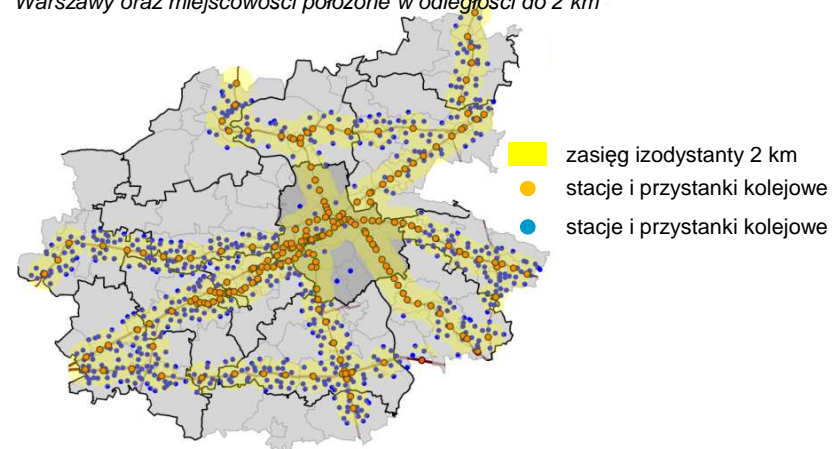
Dostępność komunikacyjna OMW w skali międzynarodowej jest wysoka, lecz rozwiązania stosowane na poziomie samego obszaru powinny być zoptymalizowane

- ➡ W 2014 r. w obszarze metropolitalnym Warszawy znajdowało się w sumie ok. 4535,58 km autostrad, dróg ekspresowych, krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z czego w samej Warszawie ok. 1,3 tys. km (najwięcej na Mokotowie, Białołęce, w Śródmieściu i Wawrze). Południowo-wschodnia część OMW charakteryzuje się licznymi odcinkami dróg o obniżonej jakości. Brak jest pełnej obwodnicy Warszawy
- ➡ W OMW znajduje się w sumie ok. 200 czynnych stacji i przystanków kolejowych, z czego ok. 70 na terenie miasta stołecznego Warszawy. Jednym z kryteriów delimitacyjnych OMW była dostępność komunikacyjna, dlatego na całym obszarze nie występują gminy, skąd dojazd do centrum stolicy koleją zajmowałby więcej niż 90 minut
- ➡ Ze względu na rozwiniętą sieć połączeń komunikacyjnych lotniczych, kolejowych, a także autobusowych w ruchu międzynarodowym OMW jest najlepiej skomunikowanym obszarem w Polsce

Mapa 6: Sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych w Obszarze Metropolitalnym Warszawy w 2014 r.



Mapa 7: Czynne stacje i przystanki kolejowe w Obszarze Metropolitalnym Warszawy oraz miejscowości położone w odległości do 2 km



Źródło: „Diagnoza obszaru metropolitalnego Warszawy. Raport zbiorczy”, Geoprofit Wojciech Dziemianowicz, ECORYS Polska Sp. z o.o., Warszawa 2014

Źródło: „Diagnoza obszaru metropolitalnego Warszawy. Raport zbiorczy”, Geoprofit Wojciech Dziemianowicz, ECORYS Polska Sp. z o.o., Warszawa 2014