



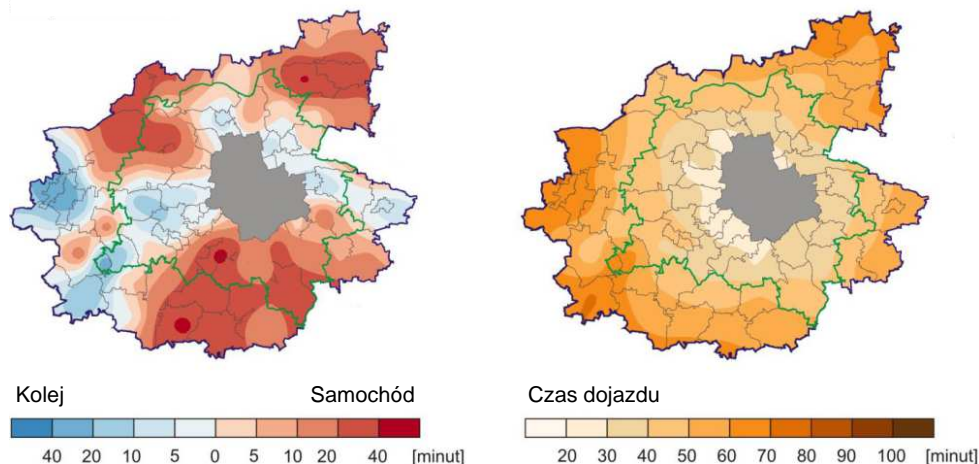
Transport i infrastruktura

Komunikacja publiczna

Metropolitalny system komunikacyjny jest jednym z elementów generujących największe przepływy pieniężne pomiędzy Warszawą i otaczającymi ją gminami, co wzbudza pewne kontrowersje w zakresie rozliczeń i jakości usług

- ➔ Na OMW funkcjonuje kilka typów przewoźników: ZTM wraz z przewoźnikami realizującymi zlecone usługi przewozowe, PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o., Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej (mające różny status), przewoźnicy gminni i prywatni obsługujący w niewielkim zakresie gminy i miasta podwarszawskie i ich powiązania ze stolicą. Liczba ww. przewoźników systematycznie rośnie
- ➔ Gminy korzystające z warszawskiego transportu zbiorowego często negatywnie wypowiadają się na temat warunków oferowanych przez Warszawę / ZTM – ceny usługi, sposobu negocjowania umów i przekazywania informacji oraz braku stabilności systemu
- ➔ System komunikacji publicznej nie jest rozwiązany optymalnie. O ile w samej Warszawie komunikacja miejska działa na poziomie zadowalającym, o tyle na terenie OMW system nie jest zintegrowany. Na obszarze nie funkcjonuje bilet metropolitalny, a zasięg usług ZTM nie obejmuje wszystkich gmin obszaru. Z jednej strony dojazd koleją z dowolnego punktu na terenie OMW do centrum Warszawy nie przekracza 90 minut (mapa prawa), jednak z drugiej strony z wielu miejsc dojazd samochodem jest dużo bardziej korzystny czasowo (mapa lewa)

Mapa 8: Czas dojazdu samochodem do centrum Warszawy (mapa prawa) oraz różnica w czasie dojazdu na korzyść kolei i samochodu (mapa lewa) w Obszarze Metropolitalnym Warszawy



Źródło: „Diagnoza obszaru metropolitalnego Warszawy. Raport zbiorczy”, Geoprofit Wojciech Dziemianowicz, ECORYS Polska Sp. z o.o., Warszawa 2014