





Analiza SWOT/TOWS

Analiza obszaru metropolitalnego (3/5)

Tabela 4 (cd.): Analiza SWOT obszaru metropolitalnego Warszawy

Obszary	Lista zagadnień	Szanse	Silne strony OMW	Słabe strony OMW	Zagrożenia
	Transport publiczny i dostępność komunikacyjna	<p>Możliwość wdrożenia sprawdzonych w innych metropoliach zaawansowanych technologicznie rozwiązań infrastrukturalnych w kontekście środków finansowych 2014-2020</p> <p>Promowanie przez UE multimodalnych i niskoemisyjnych rozwiązań</p>	Wysoka międzynarodowa dostępność komunikacyjna (lotniska), dobrze rozwinięty system transportu publicznego w centrum OMW	<p>Niewystarczający poziom jakości i funkcjonalności transportu publicznego</p> <p>Niewystarczająca integracja współpracy i działań instytucji zaangażowanych w metropolitalny system transportu publicznego</p>	<p>Zaostrzające się wymagania w zakresie stosowania proekologicznych rozwiązań w transporcie; postępująca degradacja infrastruktury transportowej</p> <p>Bariery proceduralne i środowiskowe w przygotowywaniu nowych inwestycji</p> <p>Przestarzały paradygmat rozwoju (preferencja dla budowy szerokich dróg i ruchu samochodowego)</p>
	Planowanie przestrzenne i sub-urbanizacja	<p>Rosnąca świadomość mieszkańców, dotycząca roli planowania przestrzennego, poprawiającego jakość życia</p> <p>Wprowadzenie procesów planowania przestrzennego ograniczającego dotychczasową niekontrolowaną suburbanizację</p>	<p>Pełna świadomość władz samorządowych potrzeby spójnego działania na poziomie metropolitalnym</p> <p>Stworzenie zrębów myślenia metropolitalnego w grupie samorządów (Strategia ZIT)</p>	Niewystarczająca jakość procesów planowania przestrzennego	Postępujący proces suburbanizacji powodujący chaos przestrzenny i funkcjonalny