








Przykładowe cele operacyjne

Cel strategiczny nr 1



Inteligentna, zintegrowana sieć transportu publicznego dla całego Obszaru Metropolitalnego Warszawy

Przykładowe cele operacyjne

-  Działania przygotowawcze na poziomie OMW
-  Rozwój infrastruktury drogowej
-  Rozwój transportu szynowego
-  Rozbudowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej
-  Wdrożenie inteligentnych rozwiązań w zakresie ITS, BRD i transportu zbiorowego

Przykładowe projekty

- **Przeprowadzenie audytu przesiadkowego całości systemu komunikacji zbiorowej jako wstępu do interwencji infrastrukturalnej i organizacyjnej ***
- **Przeprowadzenie audytu dostępności komunikacji zbiorowej dla osób o ograniczonej mobilności jako wstęp do planowania / projektowania rozwiązań w zakresie infrastruktury (bariery architektoniczne), małej infrastruktury i rozwiązań wspierających ***
- Budowa systemu parkingów typu Park & Ride w pobliżu dworców kolejowych oraz pętli autobusowych (tworzenie węzłów przesiadkowych), rozbudowa istniejących
- Budowa obwodnic, tras szybkiego ruchu, skracających czas dojazdu do węzłów multimodalnych
- Poprawa efektywności wykorzystania istniejącej infrastruktury kolejowej (w tym np. analizy martwych torów) oraz rozbudowa kolei dojazdowej
- Rozbudowa / przywrócenie do użytkowania sezonowej kolei wąskotorowej
- Tworzenie węzłów przesiadkowych kolej – pozostałe środki transportu zbiorowego / rower w pobliżu istniejących stacji kolejowych – integracja i rozwiązania multimodalne
- Rozbudowa systemu roweru miejskiego na OMW wraz z infrastrukturą towarzyszącą jako formy transportu niskoemisyjnego
- Budowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych przy uczęszczanych trasach podmiejskich, również tych o znaczeniu turystyczno-rekreacyjnym, integracja i promocja sieci rowerowej OMW
- Tworzenie produktów turystycznych w oparciu o tą formę aktywności
- Zaprojektowanie wspólnej taryfy oraz biletu obejmującego swoim zasięgiem OMW
- Zsynchronizowanie rozkładów jazdy komunikacji publicznej w tym szybkie połączenia komunikacją zbiorową w układzie pierścienia zewnętrznego – centrum OMW, instalowanie urządzeń nadających priorytet pojazdom komunikacji zbiorowej
- Wdrożenie rozwiązań w zakresie transportu niskoemisyjnego, szczególnie wokół portów lotniczych

* Projekty rekomendowane do realizacji w pierwszej kolejności