



# Źródła finansowania

## Realizacja strategii



Na realizację celów strategicznych bezpośrednie przełożenie będzie miała realizacja działań podejmowanych przez różne podmioty a tym samym otwiera się możliwość finansowania tych działań z całościowego wachlarza dostępnych źródeł. W poniższym zestawieniu ujęte zostały te źródła, które w pierwszej kolejności dostępne są dla instytucji sektora finansów publicznych (JST i ich jednostki podległe) oraz organizacji społeczeństwa obywatelskiego (fundacje, stowarzyszenia itp.). Inwestycje realizowane przez sektor komercyjny powinny wynikać bezpośrednio z możliwości stworzonych/wzmacnianych w procesach poprawy jakości usług publicznych (bezpośrednią realizacją tego postulatu jest PPP), lub też w wyniku pojawiających się okazji rynkowych wynikających z rosnącego potencjału metropolii. W tym przypadku finansowanie inwestycji następuje z klasycznych źródeł kapitału dostępnych dla przedsiębiorstw.

Aktualny system wdrażania funduszy europejskich kładzie duży nacisk na partnerstwa interesariuszy/beneficjentów stąd systemy ocen w procedurach konkursowych będą premiowały projekty grup JST skupiające się na rozwiązaniu problemów na obszarze ich występowania a ponad granicami administracyjnymi. Dodatkowym elementem zwiększającym zaangażowanie banków i instytucji finansowych (fundusze pożyczkowe i poręczeniowe) w dostarczanie źródeł finansowania wdrażania strategii jest zwiększony nacisk na udział instrumentów zwrotnych w całym systemie finansowania inwestycji ze środków UE.

Tabela 10: Źródła finansowania w układzie celów strategicznych w odniesieniu do źródeł finansowania dostępnych w ramach perspektywy finansowej 2014 -2020

Cel strategiczny	Możliwe źródła finansowania w układzie Celów Tematycznych	Informacje dodatkowe
Inteligentna, zintegrowana sieć transportu publicznego dla całego Obszaru Metropolitalnego Warszawy	<p>W zakresie budowy/rozbudowy/modernizacji rozwiązań komunikacyjnych przewiduje się inwestycje w:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>budowę/modernizację połączeń drogowych i kolejowych</b>, (UE: CT 7 oraz ze środków krajowego funduszu budowy dróg lokalnych a także wspierająco w ramach PROW i FOGR – funduszu ochrony gruntów rolnych dla dróg wiejskich, dojazdowych i włączających obszary rekreacyjne)</li><li>• <b>podnoszenie jakości i funkcjonalności niskoemisyjnej komunikacji zbiorowej, poprawę bezpieczeństwa i rozwiązania multimodalne z preferencją dla transportu szynowego</b> (UE: CT 4 np. PI 4e transport niskoemisyjny oraz środki WFOŚiGW przeznaczone na ochronę powietrza (np. program SOWA) a także wspierająco środki krajowe przeznaczane na współfinansowanie projektów ze środków NFOŚiGW oraz BOŚ i BGK</li><li>• <b>Rozwiązania z zakresu e-usług zwiększających dostępność komunikacji publicznej</b> (UE: CT 2)</li></ul>	<p>W zakresie środków UE, poszczególne CT obsługiwane są przez następujące programy operacyjne:</p> <p>CT 7 –POIIŚ, RPO CT 4 –POIIŚ, RPO CT 2 –POPC, RPO oraz dodatkowo w ramach budżetu ZIT</p>