



# Monitoring i ewaluacja Strategii

## Wskaźniki do monitoringu i ewaluacji



Inteligentna, zintegrowana sieć transportu publicznego dla całego Obszaru Metropolitalnego Warszawy

Tabela 11: Przykładowe wskaźniki realizacji pierwszego celu strategicznego

Wskaźnik	Poziom bazowy	Stan na rok	Jednostka miary	Poziom docelowy	Poziom terytorialny	Częstotliwość pomiaru	Źródło danych
Liczba gmin objętych biletem metropolitalnym	0	2014	Liczba gmin	72	OMW	Co 5 lat	Bazy danych ZTM
Odsetek mieszkańców zamieszkujących tereny w zasięgu 2 km od stacji kolejowej	73,7% (nie licząc m.st. Warszawy)	2013	Procent	90%	OMW	Co 3 lata	Mapy kolejowe (bazakolejowa.pl), Bank Danych Lokalnych GUS
Średni czas opóźnień pojazdów komunikacji publicznej w podziale na poszczególne gminy	Do wyznaczenia przez ZTM	n/d	Minuty i sekundy	Do wyznaczenia po zidentyfikowaniu poziomu bazowego	OMW	Co 6 miesięcy	Bazy danych ZTM
Wariancja odstępów czasowych pomiędzy kolejnymi przyjazdami środków komunikacji publicznej w rozkładzie jazdy	Do wyznaczenia przez ZTM	n/d	Wariancja (liczona z sekund)	Do wyznaczenia po zidentyfikowaniu poziomu bazowego	OMW	Co roku	Bazy danych ZTM
Miesięczne opóźnienie spowodowane przez zatory komunikacyjne w godzinach szczytu w Warszawie	7h 28min	2014	Godziny i minuty	6h 00min	Warszawa	Co roku	"Raport o korkach w 7 największych miastach Polski", Deloitte i Targeo