

	potencjalnych projektów realizowanych na poziomie krajowym i regionalnym utworzoną po analizie pod kątem komplementarności i efektywności kosztowej propozycji przedstawionych przez właściwe IZ. ¹⁶⁵
Plan gospodarki niskoemisyjnej	<p>Strategiczny dokument, który wyznacza wizję rozwoju gminy (lub kilku gmin) na lata 2014-2020 w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, w zakresie działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych w takich obszarach jak: transport publiczny i prywatny, budownictwo publiczne, gospodarka przestrzenna, zaopatrzenie w ciepło i energię, gospodarka odpadami.</p> <p>Plan określa również, jak gmina zrealizuje wyznaczone cele (opis planowanych działań, źródeł ich finansowania oraz metod wdrażania, monitorowania i weryfikacji planu w kolejnych latach – co najmniej na okres 2014-2020, z możliwością wydłużenia perspektywy czasowej).</p> <p>Cele realizujące określoną wizję gminy powinny być konkretnie określone, mierzalne, realne i określone w czasie.</p> <p>Plany gospodarki niskoemisyjnej mają m.in. przyczynić się do osiągnięcia celów określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020¹⁶⁶, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - redukcji emisji gazów cieplarnianych ; - zwiększenia udziału energii pochodzącej z źródeł odnawialnych; - redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej, <p>a także do poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu i realizowane są programy (naprawcze) ochrony powietrza (POP) oraz plany działań krótkoterminowych (PDK).</p> <p>Przedstawione w planie działania muszą być spójne z Wieloletnimi Prognozami Finansowymi (WPF). Projekt dokumentu powinien być poddany procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.</p>
Platforma logistyczna	Zgodnie z <i>Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Tekst mający znaczenie dla EOG)</i> oznacza obszar bezpośrednio połączony z infrastrukturą transportową transeuropejskiej sieci transportowej, w tym z co najmniej jednym terminalem towarowym, i który umożliwia prowadzenie działań logistycznych.

¹⁶⁵ Umowa Partnerstwa z dnia 23 maja 2014 r., str. 140

¹⁶⁶ Zgodnie z przyjętym w 2009 r. pakietem energetyczno-klimatycznym do 2020 r. Unia Europejska:

- o 20% zredukuje emisje gazów cieplarnianych w stosunku do poziomu emisji z 1990 r.;
- o 20% zwiększy udział energii odnawialnej w finalnej konsumpcji energii (dla Polski 15 %);
- o 20% zwiększy efektywność energetyczną, w stosunku do prognoz BAU (ang. business as usual) na rok 2020