

1. WPROWADZENIE

1.1. PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES PRACY

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr WGK.TT.272.1.2014.AK zawarta w Toruniu, w dniu 12.11.2014 r. pomiędzy Gminą Miasta Toruń z siedzibą w Toruniu przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8 jako Zleceniodawcą a Fundacją „Rozwój UTP” z siedzibą w Bydgoszczy, ul. ks. Augustyna Kordeckiego 20 jako Wykonawcą.

Przedmiotem umowy jest opracowanie „Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia”. Przedmiot zamówienia podzielony został na cztery części, a mianowicie:

- część I – opracowanie diagnozy stanu istniejącego i analizy ruchu dla obszaru Partnerstwa,
- część II – opracowanie kierunków i scenariuszy rozwoju systemu transportowego dla obszaru Partnerstwa,
- część III – przeprowadzenie konsultacji społecznych,
- część IV – przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Opracowanie studialne stanowić ma zasadniczy dokument planistyczny, zawierający szczegółowe analizy poszczególnych gałęzi systemu transportowego obszaru Partnerstwa (rejonu bydgosko-toruńskiego) oraz wskazanie kierunków i scenariuszy ich rozwoju. Obszar objęty analizą stanowi rejon powiatów bydgoskiego i toruńskiego oraz gminy wchodzące w skład tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w powiązaniu z miastami rdzennymi tych powiatów – Bydgoszczą i Toruniem. Obszar ten zatem tworzą wszystkie gminy stanowiące powiązania funkcjonalne Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (B-TOF). Głównym celem opracowania jest przedstawienie realnych możliwości rozwoju systemu transportowego analizowanego obszaru dla trzech scenariuszy, tj.: optymistycznego, zrównoważonego i pasywnego wraz ze wskazaniem propozycji działań umożliwiających w szczególności sprawne funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego jako jednego zintegrowanego organizmu w sposób niezależny od granic terytorialnych. Perspektywa oddziaływania dokumentu obejmuje rok 2020 oraz rok 2030.

Przedmiotem niniejszego opracowania, tzw. części I A, jest sporządzenie pierwszego etapu diagnozy stanu istniejącego oraz przedstawienie analiz wyników badań transportowych w powiatach bydgoskim i toruńskim ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia. Sprawozdanie tekstowe i graficzne części I A obejmuje:

- charakterystykę systemu transportowego obszaru poddanego analizie w rozbiciu na:
 - uwarunkowania zewnętrzne,
 - uwarunkowania wewnętrzne,
- ocenę stanu środowiska obszaru objętego analizą,
- wyniki badań transportowych i ich analizę, obejmujących cechy ruchu drogowego i publicznego transportu zbiorowego oraz badania ankietowe mieszkańców i podmiotów gospodarczych i stowarzyszeń.

System transportowy zarówno zewnętrzny, jak i wewnętrzny został poddany analizie pod względem: