

- a) przeglądu dokumentów strategicznych i organizacyjnych o znaczeniu zarówno krajowym i wojewódzkim (uwarunkowania zewnętrzne), jak i regionalnym oraz lokalnym (uwarunkowania wewnętrzne),
- b) danych statystycznych z zakresu:
  - demografii,
  - ekonomii,
  - gospodarki,
  - sportu,
  - edukacji,
  - kultury,
  - handlu,
- c) danych ogólnych o systemie transportowym – w tym stanu infrastruktury transportowej, wielkości pracy przewozowej w transporcie towarowym i pasażerskim, liczbie poszczególnych środków transportowych biorących udział w transporcie itp.,
- d) danych szczegółowych w odniesieniu do poszczególnych gałęzi transportu, w tym:
  - kolejowego,
  - drogowego,
  - lotniczego,
  - wodnego,
  - intermodalnego i kombinowanego,

w rozbiciu na:

- transport pasażerski: lądowy (autobusowy i szynowy), powietrzny oraz wodny,
- transport towarowy, w tym ciężarowy i materiałów niebezpiecznych, oraz pozostałych sektorów transportu (ruch rowerowy i pieszy),

Podsumowaniem charakterystyki zewnętrznego i wewnętrznego systemu transportowego jest ocena stanu istniejącego transportu zewnętrznego i wewnętrznego, wykazanie ich mocnych i słabych stron, szans i zagrożeń (analiza SWOT) oraz wnioski płynące z tej oceny.

Integralnym elementem części I A są także wspomniana już ocena stanu środowiska oraz badania transportowe obejmujące:

- badania ankietowe, przeprowadzone na mieszkańcach gmin i miast obszaru objętego analizą – zgodnie z zakresem ankiet przedstawionym w Specyfikacji Istotnych Zamówień Publicznych – uzgodnionym z Zamawiającym,
- badania ankietowe, przeprowadzone wśród zarządców stref ekonomicznych i dużych zakładów produkcyjno-usługowo-handlowych oraz stowarzyszeń transportowych,
- badania w zakresie cech ruchu drogowego:
  - przekrojowe pomiary natężenia ruchu pojazdów i ich struktury rodzajowej na wszystkich drogach prowadzących do Bydgoszczy i Torunia oraz do siedzib gmin w miastach określonych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego (pomiar ruchu w ciągu całej doby),
  - pomiary napełnień w środkach publicznego transportu zbiorowego w przekrojach dróg w tych samych miejscach, jak pomiar przekrojowy