

podstawie modelu transportowego, opracowanego dla obszaru analizy, uwzględniające zarówno zewnętrzne, jak i wewnętrzne uwarunkowania transportowe dla stanu istniejącego.

Za główną podstawę opracowania charakterystyki stanu istniejącego posłużyły dotychczas wydane materiały Głównego Urzędu Statystycznego (GUS), odnoszące się zarówno do najbardziej aktualnego stanu (lata 2013 i niekiedy 2014), jak i w niektórych przypadkach roku 2012 (dotyczy to głównie danych o powiatach i gminach - uwarunkowania wewnętrzne). Wykorzystano również wiele danych pozyskanych przez autorów bezpośrednio z różnych instytucji i organizacji zlokalizowanych na obszarze objętym analizą.

## 1.2. OGÓLNE INFORMACJE O OBSZARZE OBJĘTYM ANALIZĄ

Obszar objęty analizą składa się z miast na prawach powiatu Bydgoszczy i Torunia oraz gmin wchodzących w skład obszarów funkcjonalnych tych miast. Obszar ten zatem stanowią miasta rdzenne, będące stolicami województwa kujawsko-pomorskiego, tj. Bydgoszcz i Toruń (wzajemnie powiązane ze sobą funkcjonalnie, tzw. duopol metropolitalny) oraz następujące gminy:

- ziemskiego powiatu bydgoskiego:
  - Białe Błota (gmina wiejska),
  - Dąbrowa Chełmińska (gmina wiejska),
  - Dobrcz (gmina wiejska),
  - Koronowo (miejsko-wiejska),
  - Nowa Wieś Wielka (gmina wiejska),
  - Osielsko (gmina wiejska),
  - Sicienko (gmina wiejska),
  - Solec Kujawski (miejsko-wiejska),
- ziemskiego powiatu toruńskiego:
  - Chełmża (gmina miejska),
  - Chełmża (gmina wiejska),
  - Czernikowo (gmina wiejska),
  - Lubicz (gmina wiejska),
  - Łubianka (gmina wiejska),
  - Łysomice (gmina wiejska),
  - Obrowo (gmina wiejska),
  - Wielka Nieszawka (gmina wiejska),
  - Zławieś Wielka (gmina wiejska),
- a także następujące ościenne gminy miejsko-wiejskie podregionu bydgosko-toruńskiego: Kowalewo Pomorskie, Łabiszyn, Nakło nad Notecią i Szubin.

Rejon bydgosko-toruński, wraz z gminami powiatów znajdujących się na obszarze funkcjonalnym Bydgoszczy i Torunia, położony jest w centralnej części Europy. Na tle kraju, rejon ten zlokalizowany jest w północno-zachodnio-centralnej części Polski, natomiast w stosunku do województwa kujawsko-pomorskiego w jego zachodnio-centralnej części. Obszar analizy jest wyraźnie wydłużony na osi wschód-zachód (patrz rys. 1.1). Znajdujące się w nim obie stolice województwa, aspirujące do utworzenia jednego organizmu metropolitalnego, stanowią najsilniejszy region Kujaw i Pomorza. Utworzenie tego duopolu przewidziane jest w strategicznym dokumencie zarówno rangi krajowej – „Koncepcja Przestrzennego