

kraju, łącząc czynniki rozwoju społeczno-gospodarczego z elementami zagospodarowania przestrzennego.

2. **Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju - Polska 2030 „Trzecia fala nowoczesności”** (DSRK) – będąca dokumentem stanowiącym najszerzy element zarządzania rozwojem kraju; będącym jednocześnie najbardziej ogólnym w porównaniu do innych strategicznych opracowań rangi krajowej; określa przede wszystkim główne trendy, wyzwania i scenariusze rozwoju społeczno-gospodarczego państwa oraz kierunki przestrzennego zagospodarowania kraju (z uwzględnieniem zasady rozwoju zrównoważonego – obejmującego okres co najmniej 15 lat).
3. **Strategia Rozwoju Kraju do roku 2020**, nazywana Strategią Średniookresową (ŚSRK) – określono w nim newralgiczne cele rozwoju państwa w założonym horyzoncie czasowym, kluczowe pod względem działań rozwojowych, w szczególności możliwe do sfinansowania w ramach nowej perspektywy finansowej UE 2014-2020; jego celem głównym jest wzmocnienie i wykorzystanie potencjałów: gospodarczych, społecznych, instytucjonalnych - zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju, a także poprawę jakości życia ludności.
4. **Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie** – jest strategicznym dokumentem określającym zarówno cele, jak i sposób działania podmiotów publicznych w odniesieniu do polskiej przestrzeni dla osiągnięcia najważniejszych celów rozwoju państwa; zawiera ramy polityki rozwoju regionalnego oraz definiuje relacje wobec obszarów wiejskich i miejskich w odniesieniu do innych polityk publicznych o ukierunkowaniu terytorialnym; głównym celem KSRR jest wykorzystywanie specyficznych regionalnych i terytorialnych potencjałów rozwojowych w sposób efektywny dla osiągania celów rozwoju kraju, w tym przede wszystkim wzrostu zatrudnienia i spójności obszarowej w horyzoncie długookresowym.
5. **Krajowa Polityka Miejska (KPM)** – jest dokumentem określającym przyszłe działania administracji rządowej, dotyczące polityki miejskiej, z uwzględnieniem celów i kierunków określonych w ŚSRK oraz KSRR; służy celowemu i ukierunkowanemu terytorialnie działaniu państwa na rzecz zrównoważonego rozwoju miast i ich obszarów funkcjonalnych, a także wykorzystaniu ich potencjałów w procesach rozwojowych Polski; zastrzega się jednak, że jest to materiał roboczy, stąd też nie może być traktowany jako formalne stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju ani Rządu.
6. **Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)** – jest dokumentem średniookresowym, którego istotą jest nakreślenie celów i kierunków rozwoju przemieszczania się w taki sposób, by etapowo do roku 2030 możliwe stało się osiągnięcie celów zawartych w DSRK i ŚSRK; określa dwa strategiczne kierunki działań, a mianowicie: utworzenie zintegrowanego systemu transportowego oraz stworzenie warunków do sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przesiadkowych.
7. **Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu** – jest wersją bardziej uszczegółowioną od Strategii Rozwoju Transportu, zawierającą wykaz kluczowych inwestycji z zakresu infrastruktury transportowej kraju; określa również operacyjne cele do realizacji w perspektywie 2014-2020 w transporcie drogowym, kolejowym, morskim i wodnym śródlądowym przy wykorzystaniu funduszy UE; zawiera także szacowaną wartość poszczególnych przewidywanych rezultatów podejmowanych działań.