



Rys. 2.2. Korytarze bazowej sieci TEN-T na tle Europy
(źródło: http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm)

Przez Polskę trasowane są następujące paneuropejskie korytarze transportowe:

- Bałtycko – Adriatycki, który jest jedną z najważniejszych transeuropejskich sieci drogowo-kolejowych; łączy Bałtyk z Morzem Adriatyckim, prowadząc przez uprzemysłowione rejony od południowej Polski (Górny Śląsk) poprzez Wiedeń, Bratysławę i rejon Alp Wschodnich aż po północne Włochy; obejmuje ważne projekty kolejowe, takie jak tunel bazowy Semmering i linię kolejową Koralm w Austrii oraz odcinki transgraniczne między Polską, Czechami i Słowacją;
- Morze Północne – Bałtyk łączący porty na wschodnim wybrzeżu Morza Bałtyckiego z portami Morza Północnego; połączy Finlandię z Estonią (prom) oraz zapewni nowoczesne transportowe połączenia drogowo-kolejowe między trzema państwami bałtyckimi, jak również między Polską, Niemcami, Holandią i Belgią; obejmuje także śródlądowe drogi wodne na obszarze pomiędzy Odrą a niemieckimi, holenderskimi i flamandzkimi portami, takie jak Kanał Śródlądowy; najważniejszym projektem jest „Rail Baltic” - normalnotorowa linia kolejowa łącząca Tallin, Rygę, Kowno i północnowschodnią Polskę.

Paneuropejskie korytarze transportowe na tle Polski zilustrowano na rys. 2.3, natomiast na rys. 2.4 paneuropejskich korytarzy kolejowych.