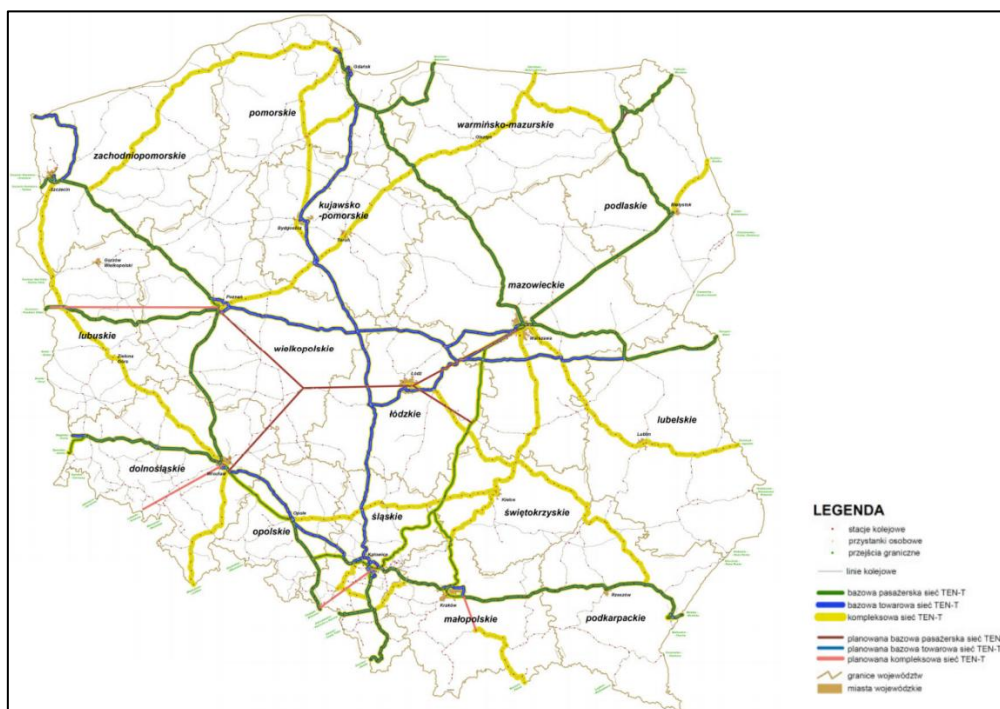


Rys. 2.3. Paneuropejskie korytarze drogowe w obszarze kraju  
(źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad)



Rys. 2.4. Paneuropejskie korytarze kolejowe w obszarze kraju  
(źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Główne problemy w mobilności nie wynikają jednak tylko ze złego stanu infrastruktury transportowej. Innym czynnikiem, odnotowanym w KPZK 2030, jest zwiększająca się