

dodatkowych. Sieć terminali intermodalnych przewidywana jest do intensywnej rozbudowy ze względu na ciągły wzrost natężeń przepływu ładunków na terenie Polski. Wymaga to uruchomienia około 30 takich terminali oraz 6-8 regionalnych centrów logistycznych, w tym w Bydgoszczy.

Infrastruktura transportowa w miastach, w celu zmniejszenia jej zatłoczenia ruchem, wymaga kontynuacji inwestowania w poprawę jej stanu technicznego. Uważa się bowiem, że przyczyni się to również do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Pożądanym z punktu widzenia poprawy warunków ruchu jest wdrażanie nowych rozwiązań z zakresu inteligentnego sterowania ruchem w miastach. Niewystarczająca integracja międzygałęziowa transportu miejskiego w dalszym ciągu nie sprzyja wzrostowi podróży intermodalnych. Należy zaznaczyć, że rozwój takiego podsystemu transportowego w granicach obszarów funkcjonalnych dużych i średnich miast stanowi kluczowy czynnik zwiększający dostępność do rynku pracy. Efektywne rozwiązania w publicznym transporcie zbiorowym mogą dodatkowo także zahamować zjawisko niekontrolowanej suburbanizacji. Zwrócono uwagę, że w ostatnim okresie nastąpił wzrost ruchliwości mieszkańców, którzy za pomocą transportu publicznego wykonują już nie tylko podróże obowiązkowe, lecz również coraz częściej wykonują podróże okresowe (weekendy i święta). Wymusza to podniesienie rangi działań w zakresie usprawnienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej na dłuższych odcinkach, w celu zapewnienia skomunikowania lokalnych i regionalnych ośrodków miejskich.

W ostatnich latach odnotowano stosunkowo umiarkowany wzrost przewozów ładunków. Znaczny wzrost tego typu pracy przewozowej zapewniły głównie przewozy w transporcie lądowym, przy jednoczesnym ich spadku u armatorów morskich. Bardzo dynamiczny wzrost w stosunku do ostatnich lat notuje się w obsłudze towarów transportem lotniczym. Warunkuje to bardzo duży potencjał rozwojowy tego sektora przewozów ładunków, jednak muszą za tym również podążać inwestycje poprawiające dostępność portów lotniczych oraz pełna intermodalność i interoperacyjność z innymi gałęziami transportu. Niewielki spadek odnotowano w towarowych przewozach kolejowych (głównie w przewozach międzynarodowych), pomimo pojawiania się nowych spółek na rynku. Otwarcie rynku UE spowodowało wzrost konkurencyjności w przewozach samochodowych. Wraz z tym zwiększeniu uległa, pożądana z ekologicznych względów, średnia odległość przewozów towarów transportem drogowym oraz wzrost zapotrzebowania na tego typu przewozy na duże odległości, powyżej 500 km.

Na początku XXI w najbardziej dynamicznym rozwojem rynku pasażerskich przewozów cechował się rynek pasażerskiego transportu lotniczego. Stagnację odnotowano natomiast w przewozach kolejowych, zaś niewielki spadek przewozów pasażerskich zarejestrowano w transporcie autobusowym i autokarowym w ruchu pozamiejskim. Czynnikiem wpływającym na taką sytuację jest nadal ekspansja trendu posiadania własnego środka transportowego. Na obszarach zurbanizowanych utworzono warunki do stosunkowo dużej konkurencji w ramach działalności przewozowej. Zmusiło to przewoźników komunalnych do racjonalizacji swojej działalności. Proces dywersyfikacji usług przewozowych w transporcie miejskim w dalszym ciągu trwa i nie został jeszcze zakończony. Rynek tych usług jest nadal w większości zdominowany przez przewoźników komunalnych, jednak zauważa się stopniową jego demonopolizację.