

W Polsce publiczny transport zbiorowy od wielu lat traci swoją pozycję na rynku transportowym na rzecz indywidualnego transportu samochodowego. Wpływ na to ma przede wszystkim rosnący wskaźnik zatrudnienia i wzrost zamożności ludności, a konsekwencją jest wzrost wskaźnika motoryzacji. Wpływ na zmniejszone zainteresowanie transportem publicznym ma również słabnąca oferta przewozowa i brak wyraźnej poprawy jakości świadczonych usług podróżnym. W tym przypadku można mówić o wytworzeniu się swoistego „błędnego koła”. W latach 90-tych ubiegłego stulecia w pierwszej kolejności rozpoczęto zawieszanie przewozów pasażerskich o najmniejszej rentowności. Obsługiwały one zazwyczaj obszary o najniższych wskaźnikach gospodarczych, co jeszcze dodatkowo osłabiało ich pozycję konkurencyjną i powodowało rezygnację potencjalnych pasażerów z możliwości przejazdu transportem kolejowym. Następnie, począwszy od 2001r., w sytuacji ograniczonych środków publicznych dofinansowaniem obejmowano przewozy pasażerskie generujące najmniejsze straty, a te występowały przede wszystkim w połączeniach obsługujących duże ośrodki miejskie lub gospodarcze. Wyłączało to automatycznie obsługę słabszych gospodarczo obszarów, których mieszkańcy (głównie w poszukiwaniu miejsca pracy) przenosili się na tereny podlegające szybszym procesom rozwojowym, sporadycznie wykorzystując transport kolejowy. Istotnymi czynnikami zniechęcającymi potencjalnych klientów do przewozów kolejowych był również brak zapewnienia spójnego i czytelnego systemu informowania pasażerów o: zmianach rozkładów jazdy, opóźnieniach w ruchu pociągów, obowiązujących taryfach, miejscach i sposobach zakupu biletów itd.

## 2.2. STRATEGICZNE DOKUMENTY O ZNACZENIU WOJEWÓDZKIM

Podstawowymi dokumentami strategicznymi o znaczeniu wojewódzkim odnoszącymi się do transportu są:

- Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+,
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz projekt nowej wersji tego dokumentu, będący w trakcie opracowania,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego.

Pozostałymi ważnymi strategicznie opracowaniami, odnoszącymi się do województwa kujawsko-pomorskiego, są następujące dokumenty:

- Wieloletnia prognoza finansowa Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2011-2026 (Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVIII/664/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26.08.2013 r.),
- Kontrakt Terytorialny dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (zatwierdzony przez Rząd Polski dnia 12.11.2014 r.),
- Założenia polityki regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2014-2020 (Załącznik do Uchwały nr 43/1605/13 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 października 2013 r.),
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (Załącznik do Uchwały Nr 1/1/14 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 grudnia 2014 r. /Projekt 7.0/),