

- Regionalna Strategia Innowacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (Załącznik do Uchwały nr 44/1319/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 października 2012 r.),

W strategicznych i operacyjnych opracowaniach wojewódzkich zdiagnozowano podobne problemy podsystemów transportowych, jak w przypadku uwarunkowań krajowych. Systemy te bowiem odznaczają się podobnymi wadami jakie scharakteryzowano w dokumentach krajowych. Nie bez znaczenia jest tu daleka pozycja województwa kujawsko-pomorskiego na tle innych pod względem bezrobocia. Niewątpliwym wpływem na to ma zagospodarowanie oraz uwarunkowania przestrzenne jego terytorium, odznaczające się w zdecydowanej większości terenami rolniczymi, ale również struktura życia mieszkańców tego województwa, która wynika ze zbyt wysokiego uzależnienia ludności wiejskiej od rolnictwa. Wpływ na ten stan rzeczy ma także dość niski poziom przedsiębiorczości pozarolniczej oraz niedostosowanie struktur wykształcenia do preferencji lokalnego rynku pracy. Implikuje to przede wszystkim dostrzegalną bardzo trudną sytuacją materialną mieszkańców wsi oraz małych miejscowości – co ma swoje przełożenie na cały rejon Kujaw i Pomorza.

W opisywanych dokumentach podkreśla się, że niektóre drogi krajowe położone w obszarze województwa kujawsko-pomorskie mają duże znaczenie międzynarodowe, bowiem trasowane są po śladzie korytarzy Trans-European Transport Network (TEN-T). Przez terytorium województwa przebiega:

- korytarz VI – Gdańsk – Katowice – Żylina,
- korytarz VIa – Grudziądz – Bydgoszcz – Poznań.

W korytarzu VI wytrasowana jest autostrada A1 na odcinku Nowe Marzy (północna granica województwa) – Kowal (południowa granica województwa). Równoległe do tego korytarza przebiega droga krajowa nr 91. Odgałęzieniem omawianego korytarza jest korytarz VIa. Po jego śladzie wytrasowana jest droga krajowa nr 5 (E 261) z Grudziądza przez Świecie, Bydgoszcz, Gniezno do Poznania, a następnie do korytarza II – Berlin – Warszawa – Mińsk – Moskwa. Ponadto przez województwo kujawsko-pomorskie przebiega korytarz rezerwowy IV: Toruń – Warszawa – Lublin – Zamość – Hrebennie – Lwów.

Przez terytorium województwa trasowane są również paneuropejskie korytarze kolejowe. Ciągi te oznaczono symbolami AGC (główne międzynarodowe korytarze transportowe linii kolejowych – umowa europejska sporządzona w Genewie dnia 31 maja 1985r., Dz. U. z dnia 3 lipca 1989r.) oraz AGTC (AGTC – umowa europejska o ważnych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących AGTC, sporządzona w Genewie dnia 1 lutego 1991r. M. P. z 2004r. Nr 3, poz. 50). Do bazowej sieci TEN-T należy linia kolejowa C-E-65 (Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Zduńska Wola – Tarnowskie Góry – Pszczyna), stanowiąca międzynarodowy kolejowy szlak towarowy, łączący północną i południową część Polski.

System transportowy województwa kujawsko-pomorskiego nie zapewnia niestety pożądanej społecznie dostępności do dróg krajowych i wojewódzkich, w celu wykonywania podróży zewnętrznych. Również utrudnione jest skomunikowanie ze sobą węzłów dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) z drogami lokalnymi. Województwo, jako spójny system transportowy, odznacza się nierozwiązanymi problemami dotyczącymi ruchu tranzytowego przez większość małych i średnich miejscowości, ale także dużych miast. Tak samo postrzegana jest niewystarczająca dostępność transportowa obszarów podmiejskich miast prezydenckich: Bydgoszczy, Torunia, Grudziądza, Włocławka i Inowrocławia. Jakość