

połączeń dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) jest niewystarczająca, natomiast stan większości dróg gminnych wymaga natychmiastowej interwencji. Bardzo ubogi jest stan dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych, a infrastruktura dla pieszych w obszarach małych miejscowości jest niedostatecznej jakości. Stan śródlądowych dróg wodnych również jest bardzo zły i wymaga bezzwłocznej rewitalizacji, zarówno w celach transportowych, jak i turystycznych.

Organizacja publicznego transportu zbiorowego w województwie również nie zapewnia pożądanej spójności terytorialnej, w szczególności dla mieszkańców małych miejscowości i obszarów wiejskich. W tych rejonach dostępność transportowa, a przede wszystkim do usług publicznego transportu kolejowego jest bardzo słaba. W województwie nie występuje ani jeden węzeł intermodalny lub multimodalny, dzięki któremu możliwe byłoby prowadzenie logistyki z wykorzystaniem więcej niż jednej gałęzi transportu. Międzynarodowy Port Lotniczy w województwie jest odseparowany od dróg szybkiego ruchu. Nie posiada on również bogatej oferty pasażerskiej i towarowej oraz biznesowej, sportowej, czy szkoleniowej.

Popyt na podróżowanie zarówno w transporcie indywidualnym, zbiorowym (w tym prywatnym i biznesowym), jak i towarowym uzależniony jest przede wszystkim od liczby i struktury mieszkańców danego obszaru, jak i od atrakcyjności poszczególnych miast i miejscowości pod względem absorbowania podróży oraz gęstości sieci transportowej. Z punktu widzenia podróżnych istotnym jest dojazd w możliwie najkrótszym czasie do obiektów o wysokim wskaźniku absorbowania ruchu. Miejscami tymi są m.in.: jednostki administracji publicznej oraz samorządu terytorialnego, jednostki oświaty (szkoły, uczelnie), obszary i obiekty wymiany towarowej (rynkі, centra handlowe), wyodrębnione tereny przedsiębiorcze i przemysłowe (tzw. parki technologiczne), obiekty opieki zdrowotnej, punkty uzdrowiskowe, miejsca masowej rozrywki (hale sportowe, boiska piłkarskie, stadiony), parki rekreacyjno-wypoczynkowe itd. Obiekty użyteczności publicznej o najwyższej randze w województwie kujawsko-pomorskim znajdują się w dwóch ośrodkach – Bydgoszczy i Toruniu (miasta o znaczeniu krajowym). Dysponują one znacznie bardziej rozbudowaną infrastrukturą społeczną niż ma to miejsce w innych miastach województwa. Znajdujące się w ich obszarze najważniejsze jednostki samorządu terytorialnego, duża liczba obiektów masowego handlu, rozrywki, kultury i sportu oraz bogata oferta edukacyjna, przyczyniają się do większego absorbowania podróży publicznym transportem zbiorowym.