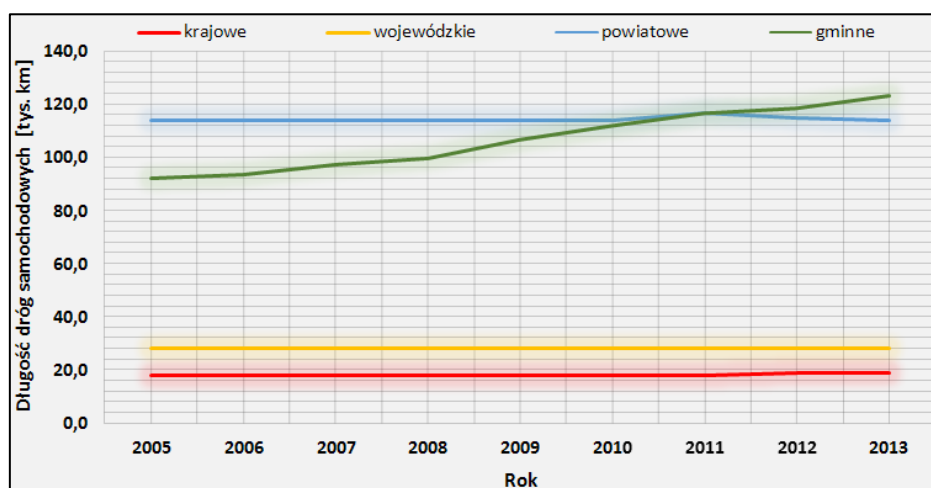


wyższych kategorii. Drogi gminne natomiast stanowią połączenia ze wszystkimi ośrodkami gmin oraz pomiędzy nimi a ważnymi ośrodkami powiatowymi. Ich sieć jest bardzo gęsta, jednak pod względem jakościowym – najgorsza. Na podstawie danych zamieszczonych na rys. 4.2. można odczytać, że stan ilościowy dróg krajowych i wojewódzkich jest praktycznie niezmienny. Zmalała natomiast liczba dróg powiatowych, w szczególności po roku 2011, natomiast od roku 2008 dynamicznie rośnie gęstość sieci dróg gminnych. W roku 2013, w odniesieniu do stanu ilościowego w roku 2005, długość poszczególnych kategorii dróg jest:

- drogi krajowe – większa o 5,70%,
- drogi wojewódzkie – większa o 0,06%,
- drogi powiatowe – mniejsza o 0,03%,
- drogi gminne – większa o 32,76%.

Rozwój sieci dróg samochodowych, w szczególności dróg szybkiego ruchu oraz dróg najniższej kategorii wynika przede wszystkim z otrzymanymi przez Polskę środków finansowych Unii Europejskiej na rozwój infrastruktury transportowej.

Schemat obecnej sieci dróg krajowych w Polsce przedstawiono na rys. 4.3.



Rys. 4.2. Zmiany w długości dróg poszczególnych kategorii w latach 2005-2013 (źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Sieć transportu kolejowego

W Polsce w roku 2013 ogółem eksploatowanych było 19 328 km linii kolejowych. Gęstość sieci linii kolejowych w kraju na 100 km² jest równa 6,2. Linie normalotorowe stanowią większościowy udział linii kolejowych (99,64%). Pozostałą część (0,36%) stanowią linie kolejowe wąskotorowe. Udział linii zelektryfikowanych w roku 2013 wyniósł 61,62%. Linii jednotorowych w Polsce w tym okresie było 54,83%, natomiast dwu- i więcej torowych 45,17%. Zmiana w długości eksploatowanych linii kolejowych, w tym długości linii zelektryfikowanych, została przedstawiona na rys. 4.4.