



Rys. 4.4. Zmiana w długości eksploatowanych liniach kolejowych w tym w długości linii zelektryfikowanych w Polsce w okresie 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Poddając analizie rys. 4.4 zauważa się, że długość sieci kolejowej podlega praktycznie ciągłemu trendowi spadkowemu. Znaczący spadek następował w okresie 2000-2004, a zatem w latach, gdy Polska nie należała jeszcze do grupy Państw członkowskich UE. Jedyny odnotowany wzrost w długości linii eksploatowanych nastąpił w latach 2008-2009, natomiast po tym czasie, a w szczególności w ostatnich latach (2012-2013), sieć ta podlega skróceniu. Wydaje się to zastanawiające ze względu na korzystne uwarunkowania zewnętrzne polegające na przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej, z której władze samorządowe mogą otrzymywać pomoce finansowe na rozwój tego sektora infrastruktury. Spadek w długości eksploatowanych linii kolejowych ogółem w roku 2013, w stosunku do roku 2000, jest równy 14,33%. Zauważyć również należy, że praktycznie nie występują znaczące różnice w stanie ilościowym sieci linii kolejowych zelektryfikowanych. Na przestrzeni lat 2000-2013 odnotowano spadek w długości tych linii kolejowych o zaledwie 0,81%. Obecną sieć linii kolejowych w Polsce zilustrowano na rys. 4.5.

Sieć transportu lotniczego

Ogólna liczba tras lotniczych rozkładowego transportu lotniczego w roku 2013 wynosiła 113 (w tym 17 krajowych) i zmniejszyła się w porównaniu z rokiem 2012 o 23,65%. Główny wpływ na to miała likwidacja 35 tras zagranicznych, gdyż w roku 2012 liczba tras krajowych była taka sama. Długość sieci lotniczej w roku 2013 wynosiła 177 002 km, w tym krajowych jedynie 5 829 km. W tym okresie, utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza z 43 państwami. W stosunku do miast, utrzymywane są połączenia z 79 miastami, w tym z 10 w sieci krajowej. Największa długość tras lotniczych krajowych oraz zagranicznych obsługiwana jest przez Port Lotniczy w Warszawie. Zmianę w długości tras lotniczych w latach 2000-2013 przedstawiono na rys. 4.6.