



Rys. 4.6. Zmiana długości tras lotniczych w Polsce w latach 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Długość tras lotniczych przyjmowała praktycznie niezmienny charakter do czasu wstąpienia Polski w skład państw członkowskich UE (do roku 2004). Od tego okresu rozwijała się ona w sposób bardzo dynamiczny (2004-2007). W latach 2007-2008, gdy następował początek globalnego kryzysu gospodarczego długość tras lotniczych uległa chwilowemu zmniejszeniu. Po roku 2008 jednak nadal zwiększała się. Niestety od roku 2010 nastąpiło drastyczne zmniejszenie długości tych tras. Wpływ na ten stan rzeczy miała przede wszystkim likwidacja mało rentownych tras krajowych na skutek odpływu pasażerów od tego sektora transportu.

Polsce, w roku 2013, funkcjonowało 13 cywilnych lotnisk. Sieć lotnisk cywilnych publicznych i wyłącznych zilustrowano na rys. 4.7. Długości krajowych tras lotniczych w roku 2013 przedstawiała się następująco:

- Warszawa – Bydgoszcz: 228 km,
- Warszawa – Gdańsk: 298 km,
- Warszawa – Katowice: 253 km,
- Warszawa – Kraków: 247 km,
- Warszawa – Poznań: 283km,
- Warszawa – Rzeszów: 240 km,
- Warszawa – Szczecin: 437 km,
- Warszawa – Wrocław: 306 km,
- Gdańsk – Kraków: 487 km,
- Gdańsk – Wrocław: 380 km,
- Gdańsk – Katowice: 436 km,
- Gdańsk – Lublin: 451 km,
- Gdańsk – Rzeszów: 533 km,
- Kraków – Poznań: 333 km,
- Kraków – Szczecin: 515 km,
- Kraków – Rzeszów: 160 km,
- Wrocław – Kraków: 244 km.