

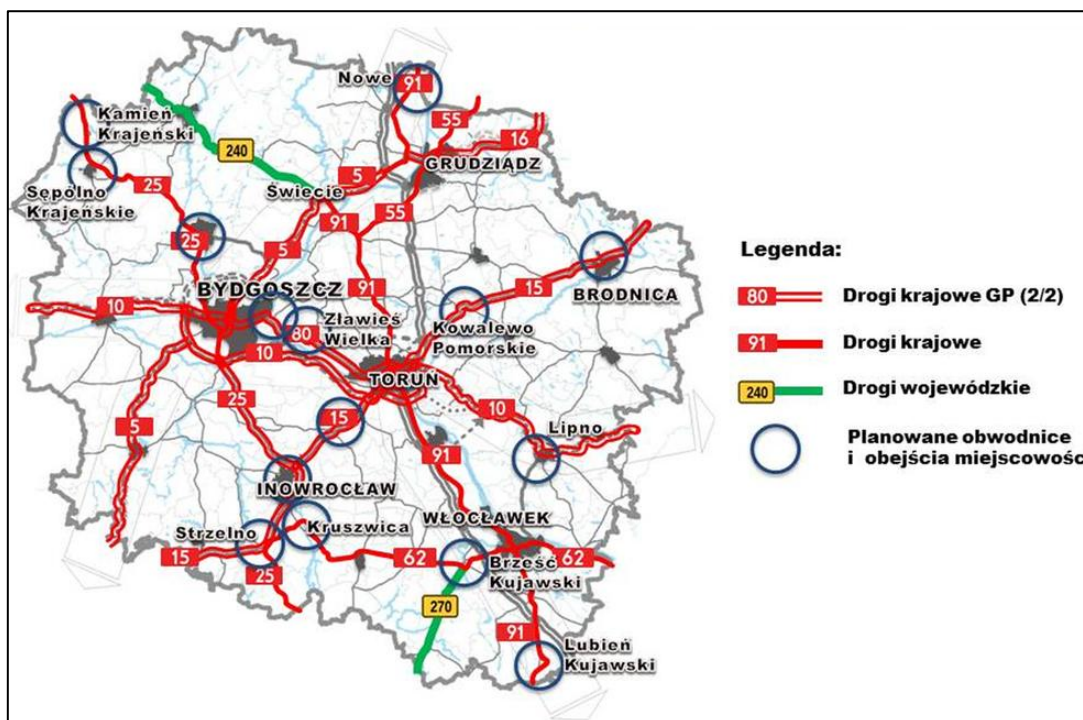
4.2. SIĘĆ TRANSPORTOWA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Infrastruktura transportu samochodowego

Długość dróg publicznych ogółem w województwie kujawsko-pomorskim w roku 2013 była równa 16 701 km, z czego 16,08% stanowiły drogi miejskie, a pozostałą część stanowiły drogi zamiejskie. W porównaniu do roku 2005 długość sieci wzrosła o 18,37%. W podziale na kategorie dróg długość sieci w roku 2013 wynosiła:

- 1 179 km – drogi krajowe (wzrost o 13,47% w stosunku do roku 2005),
- 1 708 km – drogi wojewódzkie (zmniejszenie o 1,33%),
- 6 528 km – drogi powiatowe (zmniejszenie o 1,33%),
- 5 330 km – drogi gminne (wzrost o 12,85%).

Rejon Kujaw i Pomorza nie posiada spójnego systemu dróg szybkiego ruchu. Co prawda przez całe terytorium tego województwa przebiega odcinek autostrady A1, jednak sieć dróg ekspresowych jest bardzo uboga i kompletnie niespójna. Występują bowiem jedynie fragmenty odcinków drogi ekspresowej S5 w okolicach Bydgoszczy oraz w okolicach Świecia (o charakterze obwodnicy tego miasta), a także fragment drogi ekspresowej S10 w okolicach Torunia. Sieć dróg w województwie kujawsko-pomorskim, pełniących funkcję zewnętrznego powiązania transportowego z siecią dróg krajowych i międzynarodowych przedstawiono na rys. 4.10, natomiast funkcje obsługi transportowe wewnątrz województwa – na rys. 4.11.



Rys. 4.10. Sieć dróg samochodowych w województwie kujawsko-pomorskim o znaczeniu ponadregionalnym
(źródło: Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku)