



Rys. 4.11. Sieć dróg samochodowych w województwie kujawsko-pomorskim o znaczeniu regionalnym
(źródło: Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku)

Oceniając układ drogowy województwa kujawsko-pomorskiego można stwierdzić, że najpoważniejszą jego wadą jest brak hierarchizacji. Nie są zachowane główne zasady hierarchiczności układu dotyczące:

a) przejmowania ruchu:

- na zamiejskiej sieci ruch drogowy z dróg międzyregionalnych powinien być przejmowany przez drogi układu regionalnego, a następnie przez drogi układu lokalnego,
- na terenie zabudowanym ruch drogowy z dróg międzymiastowych powinien być przejmowany przez główny układ dróg rozprowadzających, a następnie przez drogi dojazdowe obsługujące bezpośrednio poszczególne obszary,
- na terenie średnich i większych miast ruch drogowy z głównych arterii międzydzielnicowych powinien być przejmowany przez ulice zbiorcze układu dzielnicowego i dopiero wówczas przez ulice lokalne;

b) łączenia dróg – drogi łączące się powinny charakteryzować się tymi samymi klasami technicznymi lub klasą bezpośrednio wyższą lub bezpośrednio niższą;

c) samodzielności obsługi transportowej przez drogi drugorzędne obszarów ograniczonych układem dróg głównych czy tranzytowych.

Najważniejszymi konsekwencjami braku hierarchiczności podstawowego układu dróg są:

- obniżenie atrakcyjności gospodarczej, inwestycyjnej, turystycznej, itd. danego obszaru;